



Protokoll des Treffens

vom 15.05.2014

Ort: Sitzungszimmer des BUND, Am Dobben 44, 28203 Bremen
Zeit: 20.00 - 21.15 Uhr
Anwesende: siehe Anwesenheitsliste
Gesprächsleitung: Walter Ruffler
Protokoll: Walter Ruffler

TOP 1 Das Protokoll vom 24.04.2014 wird genehmigt.

TOP 2 Aktuelles & Berichte

29.04.2014 Veranstaltung Bahn(lärm)protest an Ober- und Hoahrhein

30.04.2014: Lärmspaziergang am Tag des Lärms in Bremen

10.05.2014: Demo in Rüdesheim

21.05.2014: Im Verkehrsausschuss des Bundestages soll die neue Schall03 beraten werden. Von den BIs wird eine Expertenanhörung gefordert, bei der u.a. der Mittelungspegel hinterfragt werden soll, denn häufig ist der "Vorbeifahrtpegel" der entscheidende "Aufwachpegel".

23.05.2014: Anhörung zum Lärmaktionsplan

02.06.2014: 3. Workshop zum neuen Hafenkonzept

12.06.2014: Gespräch mit Staatsrat Golasowski

Nach wie vor nervt der Lüfterlärm der Nordwestbahn viele Anwohner

TOP 3 Regionalausschuss "Bahnlärm" der Beiräte

Auf die Schreiben des Regionalausschusses vom 27. und 29.11.2013 erfolgte eine weitgehend negative Antwort des Umweltsenators vom 09.04.2014.

Monitoring: Sei sinnvoll, liege aber in der Verantwortung des Bundes.

Tempolimit, Nacht- und Sonntagsfahrverbot: würde zu Kapazitätsverlusten führen; falls das Umrüstziel auf leise Bremsen 2016 nicht erreicht werde, seien "lärmreduzierende Sofortmaßnahmen" zu ergreifen. Ein Handlungswille des Umweltressorts ist nicht zu erkennen. Anders dagegen in anderen grün mitregierten Bundesländern.

Der Regionalausschuss wird gebeten, eine kritische Stellungnahme zu verfassen und nachzuhaken.

TOP 4 Gleis 1-Klage

Vom OVG wurde der für den 03.06. vorgesehene Termin auf den 23.09.2014 verlegt, da der Schallgutachter der Bahn verhindert ist. Klageziel ist nach wie vor die Aufhebung des Planfeststellungsbeschlusses zur Gleis 1-Verlängerung

wegen des gänzlichen Abwägungsausfalls aufgrund einer fehlenden Alternativenprüfung. Als "Heilung" dieses Rechtsverstößes verlangt der Kläger Walter Ruffler weitere Schallschutzmaßnahmen über die "Baugrube" hinaus an der gesamten innerbremischen Strecke.

TOP 5 Projekt "Lärmschutzwand Stolzenauer Straße und umzu"

Staatsrat Golasowski und Staatssekretär Beckmeyer, MdB haben Unterstützung für diese "vergessene" Straße zugesagt. Heiko Strohmann, MdBB, soll um Unterstützung gebeten werden.

TOP 6 Verschiedenes

- Am 19.05. um 19.30 Uhr ist die VCD-Mitgliederversammlung.
- Am Tag des Lärms (30. April) gab es in Delmenhorst einen Infostand, zu dem auch die Bürgermeister-Kandidaten eingeladen waren, 150-200 Interessierte, positive Presseberichte.
- Am 12.05. Podiumsdiskussion in Hude zur Befragung der Bürgermeisterkandidaten, 400 Besucher.
- Am 14.05.: Fachausschuss in Hude mit dem Thema Lärmsanierung: 2 x 1,6km lange Wände, 3m hoch, keine Wand in Wüstring, z.T. Schallschutzfenster, Umsetzung 2016.
- Vermehrt fahren Kohlezüge mit Dieselloks auf der Delmenhorster Strecke.
- Oldenburg: 6000 Einwendungen gegen Gleisusbau.

Nächstes Initiativentreffen: 19. Juni, 20.00 Uhr.

Walter Ruffler