

## Protokoll des Treffens am 17.06.2015

Seite 1

Ort: Sitzungszimmer des BUND e.V., Am Dobben 44, 28201 Bremen  
Beginn: 20.00 Uhr Ende: 21:20 Uhr  
Anwesende: siehe Anwesenheitsliste  
Gesprächsleitung: Walter Ruffler  
Protokollführung: Rainer Böhle

Die vorgeschlagene Tagesordnung wird angenommen.

### TOP 1 Genehmigung des Protokolls vom 18.06.2015

Das Protokoll (Datei: [20150618\\_Protokoll\\_final.pdf](#)) wird ohne Änderung genehmigt.  
Veröffentlichung auf der Homepage [www.bahnlaerm-initiative-bremen.de](http://www.bahnlaerm-initiative-bremen.de) und  
<http://neu.keine-stadtautobahn.de/index.php?page=bib-einladungen-ab-beginn>.

### TOP 2 Aktuelles und Berichte

- Gespräch mit der Leiterin des Ortsamtes Mitte/Östliche Vorstadt, Frau Hellena Harttung:
  - Noch kein Termin
  - Ziel des Gesprächs: Bahnlärm-Initiative-Bremen will sich vorstellen und ihre Zielsetzung erläutern
- Regionalausschuss "Bahnlärm" der Beiräte:
  - Soll neu gegründet werden; Thema für nächste Sitzung der Beirätekonferenz
  - Beirat Schwachhausen wird den Antrag zur Neugründung einbringen
- Kosten und Spenden zur Gleis 1-Klage:
  - Kosten: 6.562,45 Euro
  - davon bereits durch Spenden gedeckt: 4.570,01 Euro
  - Finanzierung offen: 1.992,44 Euro
  - Finanzierungsideen:
    - Spendenaufruf an Mailverteiler senden (mit Analyse des OVG-Urteils)
    - Inanspruchnahme von 1.000 Euro des Kontoguthabens des Konto 10 505 1878
    - Finanzierungsantrag an Beiräte Mitte und Östliche Vorstand (mit Analyse des OVG-Urteils)
- Lärmschutzwand Stolzenauer Straße:  
Aus einem Telefonat der Deutschen Bahn, Frankfurt, Herr Schwarz, mit Walter Ruffler:
  - Finanzierung der Lärmschutzwand: Deutsche Bahn will das in Kürze erwartete Sonder-Investitionsprogramm der Bundesregierung anzapfen
  - Umfang des Programms: 100 Mio. Euro; Laufzeit drei Jahre
  - Programm wird derzeit zw. Regierung und Bahn verhandelt; Abschluss der Verhandlungen für September 2015 erwartet.

## Protokoll des Treffens am 17.06.2015

Seite 2

- Öffentlichkeitsarbeit
  - Bahnlärm-Initiative Bremen stellte in einem Brief Wünsche an die Politik, Datei: [20150604\\_Carsten\\_Sieling.pdf](#).
  - Brief wurde auch an die Parteien gesandt, die in der Bürgerschaft vertreten sind.
- Trassenpreissystem der Deutschen Bahn
  - Information über eine Broschüre der DB NETZ AG:  
<http://fahrweg.dbnetze.com/file/fahrweg-de/2394448/PgN-ZC1VhKqtSm-kupR5LIpl0hDU/2559012/data/tpsbrochuere2015.pdf>
  - Demnächst wird die Bahnlärm-Initiative Bremen das Trassenpreissystem im Überblick vorstellen und erläutern.

### TOP 3 Bahnlärm-Umfrage des EBA

- Öffentlich zugängliche Ergebnisse:
  - 360 Meldungen für Bremen liegen vor (Schwerpunkte: Mitte, Östliche Vorstadt, Findorff, Schwachhausen, Horn)
  - Aktive Pressearbeit führte zu großer Bürgerbeteiligung (Informationen wurden ausgesendet von MdB Uwe Beckmeyer, Bahnlärm-Initiative Bremen und Bause-nator Lohse; Veröffentlichungen im Weser-Kurier und Weser Report)
- Ausblick auf nächste Schritte:
  - Bahnlärm-Initiative Bremen hat direkt mit dem Eisenbahnbundesamt (EBA) Kon-takt aufgenommen; die Antwort des EBA lässt die weitere Schritte erkennen:
    - Pilot-Lärmaktionsplan erstellen
    - Regulärer Lärmaktionsplan danach für Jahr 2016 zu erwarten.

### TOP 4 Regierungskoalition rot-grün für 2015-2019: Thema „Bahnlärm“ im Koalitionsvertrag

- Inhalt des Koalitionsvertrags „Vereinbarung zur Zusammenarbeit in einer Regierungs-koalition für die 19. Wahlperiode der Bremischen Bürgerschaft 2015 – 2019“: Datei [Koalitionsvereinbarung\\_2015-2019.pdf](#)
- Ausblick auf nächste Schritte:
  - Aussagen im Vertrag wären auf Gehalt zu prüfen (wieweit trägt der politische Wille?)
  - Bahnlärm-Initiative Bremen wird Kontakt zu Senator Lohse suchen:
    - Klärung, welche Maßnahmen wann umgesetzt werden können
    - Kennenlern-Gespräch mit neuem Staatsrat Ronny Meyer, ex Geschäftsfüh-  
rer der Windenergie-Agentur Bremen/Bremerhaven (WAB).
- Information durch den Bahnlärmbeauftragten Jan Eiken erhalten:
  - Umweltsenator beauftragte ein Gutachten: Lärmspitzen in den Stadtteilen fest-  
stellen; Istzustand aufnehmen; Lärmprognose berechnen.
  - Gutachten soll im September 2015 vorliegen.

## Protokoll des Treffens am 17.06.2015

Seite 3

→ Bahnlärm-Initiative Bremen wird um Erläuterung bitten.

### TOP 5 Bündnis der Bahnlärm-Initiativen in der Metropolregion Weser-Ems

- Gründungstreffen am 23.07.2015 um 19.30 Uhr in Bad Zwischenahn, Datei [Einladung\\_BI\\_Metropolregion\\_20150723.pdf](#)
- Bündnis zielt auf das Thema „Wunderline“: Rotterdam – Hamburg (im Rahmen eines EU-Nordkorridors für den Güterverkehr; Rotterdamer Hafen entwickelt sich stark)
- Gedanke der Bündelung von Straße und Schiene entlang einer Trasse der A20 (beim Grunderwerb für die Autobahn gleich Platz für parallel verlaufende Bahnlinie einplanen).

### TOP 6 Verschiedenes

- Nächstes Treffen:  
Nach den Ferien am 17.09.2015, 20.00 Uhr, Sitzungszimmer des BUND e.V., Am Dobben 44, 28201 Bremen.