

Protokoll des Treffens am 17.11.2016

Seite 1

Ort: Sitzungszimmer des BUND e.V., Am Dobben 44, 28201 Bremen
Beginn: 20.00 Uhr Ende: 21:10 Uhr
Anwesende: siehe Anwesenheitsliste
Gesprächsleitung: Walter Ruffler
Protokollführung: Rainer Böhle

Die vorgeschlagene Tagesordnung wird angenommen.

TOP 1 Genehmigung des Protokolls vom 20.10.2016

Das Protokoll (Datei: [2016-10-20_Protokoll.pdf](#)) wird ohne Änderung genehmigt.

Veröffentlichung auf

<http://www.bahnlaerm-initiative-bremen.de/1-aktuelles/fr%C3%BChere-protokolle/>.

TOP 2 Aktuelles und Berichte

- Zugriffe auf Website www.bahnlaerm-initiative-bremen.de:
Erfreuliche Entwicklung; nach Aussendung der Einladung zum November-Treffen schnellten die Zugriffszahlen bis auf 152 Zugriffe/Tag hoch.
- Gastkommentar im Weser Kurier/in den Bremer Nachricht:
Die Bahnlärm-Initiative hat der Bremer Tageszeitungen AG die Gelegenheit erhalten, einen Gastkommentar einzureichen. Dieser wird in Kürze veröffentlicht.

Idee:

Nach der Veröffentlichung per Rundbrief darauf hinweisen und um Leserbriefe werben.

- Mitgliederversammlung der "Bundesvereinigung gegen Schienenlärm" (BVS) am 26.10.2016 in Berlin:
Kurzbericht auf der Website eingestellt: <http://www.bahnlaerm-initiative-bremen.de/>.
Satzungsänderungen wurden beschlossen, u.a. neu: 7 Beisitzer im Vorstand.
- Gespräch mit den CDU-Bundestagsabgeordneten Hans-Werner Kammer und Elisabeth Motschmann am 31.10.2016 in Bremen:
Kurzbericht auf der Website eingestellt <http://www.bahnlaerm-initiative-bremen.de>.
Freundliche Gesprächsatmosphäre.
Teilgenommen hat auch der Referent der CDU-Fraktion in der Bremischen Bürgerschaft, Marcel Freihorst, Wissenschaftlicher Referent für Umwelt, Bau, Verkehr und Energie.
Herr Kammer/Herr Freihorst sagten zu, zu einige Fragen weitere Informationen zu beschaffen:
 - Nachfrage in der Deputation, in wieweit Bremen bzw. die auf Bremen zulaufenden Güterzugstränge in das geplante Monitoringsystem des Bundes eingeplant werden.

Protokoll des Treffens am 17.11.2016

Seite 2

- Nachfrage an das BMVI, wie die Umrüstung auf LL-Bremssohle an ausländischen Güterwagen erfolgt, die in Deutschland verkehren/verkehren werden.
- Nachfrage an den Verkehrssenator Lohse, wie der Erschütterungsschutz für das Studentenwohnheim Concordia gesichert werden wird.
- Bericht vom "Schienengipfel 2016" der SPD-Bundestagsfraktion in Berlin am 09.11.2016: Kurzbericht eingestellt unter www.bahnlaerm-initiative-bremen.de. Vorgestellt wurde das Dokument „Mehr Verkehr auf die Schiene – die Politik ist am Zug“ unter dem Arbeitsthema Schienenpakt 2030. Das Dokument wurde erarbeitet durch die Arbeitsgruppen Verkehr und digitale Infrastruktur, Wirtschaft und Energie sowie Umwelt, Naturschutz, Bau und Reaktorsicherheit der SPD-Bundestagsfraktion im Deutschen Bundestag
<http://www.spdfraktion.de/system/files/documents/impulspapier-schienenpakt2030-spdfraktion.pdf>

Vorläufer aus dem Jahr 2012:

http://www.spdfraktion.de/system/files/documents/dialogpapier_mehr_verkehr_auf_die_schiene.pdf

Im Rahmen des Dezember-Treffens der Bahnlärm-Initiative Bremen am 15.12.2016 wollen wir dieses Dokument diskutieren.

- Forum Schiene Nordwest: Sachstand:
Plenumssitzung aller beteiligten Initiativen geplant für den Montag, 28.11.2016.
Inhalt: u.a. Vorstellung bisheriger Arbeitsergebnisse.
- Regionalaussschuss "Bahnlärm" der Stadtteilbeiräte: Sachstand:
Geplante Sitzung am 08.12.2016 fällt aus.
Neuer Termin frühestmöglich Anfang 2017.
- Lärmschutzwand Stolzenauer Straße: Sachstand:
Aus einem Telefonat mit Herrn Schwarz, Deutsche Bahn AG, Frankfurt:
 - DB hat Konzept für Schallgutachten erarbeitet
 - Konzept muss vom BMVI genehmigt werden (wird in Kürze erwartet)
 - Anschließend: Ausschreibung für Bewerbungen durch Ingenieurbüros.
- Antrag der Fraktion Die Grünen in der Bremischen Bürgerschaft in der Frage der Lärm-messstation und Erschütterungsschutz:
Antrag soll mit Koalitionspartner abgestimmt werden
Diese Abstimmung zieht sich hin.

TOP 3 Entwurf eines Schienenlärmschutzgesetzes

- Vorgesehen sind Fahrverbote und Betriebsbeschränkungen für laute Güterwagen ab Netzfahrplans 2020/2021 am 13. Dezember 2020

Protokoll des Treffens am 17.11.2016

Seite 3

- Text des Gesetzentwurfes:
<http://www.bahnlaerm-initiative-bremen.de/app/download/5815588973/2016-10-24+BMVI+Schiene+l%C3%A4rmschutzG+Beteiligung+%C2%A7+47+GGO.pdf>
- Einschätzung von Herrn Steininger/Vorstand BVS liegt vor

TOP 4 Vorbereitung des Gesprächs mit Staatsrat Ronny Meyer am 10.01.2017

- Herr Staatsrat Ronny Meyer ist für Umwelt und Zentrales beim Senator für Umwelt, Bau und Verkehr zuständig.
- Themen für das Gespräch:
 - Stand Neubesetzung des Bahnlärmbeauftragten des Landes Bremen (Herr Jan Eiken ist jetzt für die Finanzbehörde tätig)?
 - Messstation in Bremen: Sachstand?
 - Lärmschutzwand Stolzenauer Straße: Sachstand?
 - Stand von Initiativen des Landes Bremen auf Bundesebene (siehe „Anregungen für den Bremer Senat“ vom 18.02.2015)?
 - Stand von Planungen für Alternativstrecken/Umgehungsstrecken für Knoten Bremen?
 - Umrüstung der Bahnstrecken auf besohlte Schwellen (Erschütterungs- und Lärmschutz) auf Eisenbahnstrecken im Stadtgebiet Bremen/Bremerhaven?
 - Bedarfsanalyse für Lärmschutz in Bremen: Stand des Gutachtens, das noch von Herrn Eiken initiiert wurde?

TOP 5 Verschiedenes

- Nächstes Treffen am 15.12.2016 um 20:00 Uhr beim BUND, Am Dobben 44, Bremen, als Jahresabschlussfeier
- 12.01.2017: Parlamentarischer Abend der BVS e.V. in Düsseldorf
Mögliche Teilnahme von Rainer Böhle
- 20.04.2017: Tag gegen Lärm; mögliche gemeinsame Aktion mit VCD e.V. gegen Lärm
- März 2017: Bundesweiter Umwelt- und Verkehrskongress; Motto „Lebens(t)raum Straße – ökologisch und sozial“.

Gez. Rainer Böhle