

# KEINE STADTAUTOBAHN DURCH BREMEN

[www.keine-stadtautobahn.de](http://www.keine-stadtautobahn.de)

An die Unterstützerinnen und die Unterstützer der Bürgerinitiative (BI) und an die Mitglieder der „Interessengemeinschaft Aufweitungsgeschädigter“ (IGA)

1. Februar 2011

## EINLADUNG

Liebe BI-Unterstützerin, lieber BI-Unterstützer, liebes IGA-Mitglied,

zu einem weiteren Treffen unserer Bürgerinitiative (BI) lade ich herzlich ein:

**Montag, 14. Februar 2011, 20.00 h - 21.30 h.**

**Ort: Evangelische Student/innengemeinde (ESG)**

Parkstraße 107 (Nähe Reiterstandbild, Ecke Hermann-Böse-Straße / Slevogtstraße)

Als Tagesordnungspunkte werden vorgeschlagen:

- 1. Protest** gegen den Ausbau der Schwachhauser Heerstraße, Bauabschnitt zwischen Hollerallee und Bismarckstraße mit Concordia-Tunnel: Einstreifigkeit minimieren und nachhaltig sichern, bleibt nach Abschluss der Aufweitung besonders angesagt! Verhinderung des 3. Bauabschnitts der „Stadtautobahn“ als bleibende Aufgabe: Bahnhofsvorstadt aufwerten, Hochstraße abreißen gebieten die Vernunft und das Interesse an einer lebensfreundlichen Stadtentwicklung.
  - a) Aktuelles** zur Gestaltung der Schwachhauser Heerstraße nach dem Ausbau des Concordia-Tunnels: Nachlese / Auswertung der ideologisch-populistischen Debatte gegen „Parken im Concordia-Tunnel“.
  - b) Umsetzung** des Gesamtkonzepts >verkehrslenkender Maßnahmen< von der BAB Vahr bis Bremen-Mitte/Zentrum unter besonderer Berücksichtigung des Bürgerschaftsbeschlusses vom 9. November 2004, den Lkw-Verkehr aus der SH "herauszuhalten". U.a. Auswertung der Proteste von Handelskammer und Kfz- Lobby gegen eine barrierefreie Querung der Kurfürstenallee an drei Stellen.
  - c) Ersatzbepflanzung** für Robinia Concordia, Gestaltung des Eingangsbereichs Parkstraße / Am Barkhof: Vorstellung eines Entwurfs zur Erinnerung an Robinia Concordia. Antrag an Beirat SH / Ortsamt - Ergebnis der Beratung im Beirat ÖV zur Neugestaltung des Eingangs Herderstraße / Concordia-Theater.
  - d) Der neue Concordia-Tunnel:** Die "Fachwerkbrücke" als Mahnmal für eine unwirtliche und phantasielose Stadtentwicklung? Eine Art „Baudenkmal“, für das Verschönerung geboten ist? Wenn ja, welche?
- 2. Lärmquelle Bahn:** Berichte über Aktivitäten der Bahnlärm-Initiative Bremen (BIB) und über PfB-Erörterungstermine wg. „Bahnknotens Hauptbahnhof“ und Ausbau Gleis 1. Link zum [Protokoll](#)
- 3. Initiativen für Bremen:** Information zum aktuellem Sachstand, nächstes Treffen 15. März 2011.
- 4. Verschiedenes:** - Infos/Neues zum Thema Luftreinhaltung, Lärminderung  
- aus Verbänden und Initiativen: - ADFC; - BUND; - VCD;  
- Vereinbarung Termin für nächstes BI-Treffen: Montag, 11. April 2011, ESG

Mit freundlichen Grüßen  
Günter Knebel  
zurzeit BI - Sprecher

**Bürgerinitiative „Keine Stadtautobahn durch Bremen!“ [www.keine-stadtautobahn.de](http://www.keine-stadtautobahn.de)**

### Kontaktadressen:

Dr. Gerald Kirchner, Bulthauptstraße 9, 28209 Bremen; Dr. Karl-Detlef Fuchs, Parkstraße 51, 28209 Bremen;  
Günter Knebel, Ludwigsburger Str. 22, 28215 Bremen; Reinhard Pahl, Richard Wagner Str. 40, 28209 Bremen;  
Norma Ranke, Bartensteiner Straße 53, 28329 Bremen.

**Sonderkonto IGA Kto.-Nr. 100873861 SPARDA BANK eG Hannover BLZ 25090500**