

# KEINE STADTAUTOBAHN DURCH BREMEN

[www.keine-stadtautobahn.de](http://www.keine-stadtautobahn.de)

An die Unterstützerinnen und die Unterstützer der Bürgerinitiative (BI) und an die Mitglieder der „Interessengemeinschaft Aufweitungsgeschädigter“ (IGA)

1. April 2011

## EINLADUNG

Liebe BI-Unterstützerin, lieber BI-Unterstützer, liebes IGA-Mitglied,

zu einem weiteren Treffen unserer Bürgerinitiative (BI) lade ich herzlich ein:

**Montag, 11. April 2011, 20.00 h - 21.30 h.**

**Ort: Evangelische Student/innengemeinde (ESG)**

Parkstraße 107 (Nähe Reiterstandbild, Ecke Hermann-Böse-Straße / Slevogtstraße)

Als Tagesordnungspunkte werden vorgeschlagen:

- Protest** gegen den Ausbau der Schwachhauser Heerstraße, Bauabschnitt zwischen Hollerallee und Bismarckstraße mit Concordia-Tunnel: Einstreifigkeit minimieren und nachhaltig sichern, bleibt nach Abschluss der Aufweitung besonders angesagt! **Verhinderung des 3. Bauabschnitts der „Stadtautobahn“ als bleibende Aufgabe:** Bahnhofsvorstadt aufwerten, Hochstraße abreißen gebieten die Vernunft und das Interesse an einer lebensfreundlichen (Innen-)Stadtentwicklung.
  - Umsetzung** des Gesamtkonzepts >verkehrslenkender Maßnahmen< von der BAB Vahr bis Bremen-Mitte/Zentrum unter besonderer Berücksichtigung des Bürgerschaftsbeschlusses vom 9. November 2004, den Lkw-Verkehr aus der SH "herauszuhalten". U.a. *Auswertung der Polemik* aus Einzelhandelswirtschaft und der Bremer CDU gegen alters- und menschengerechte Verkehrsprojekte, wie z.B. die stadtteilzerschneidende Kurfürstenallee (endlich) an drei Stellen *barrierefrei* queren zu können.
  - Ersatzbepflanzung** für Robinia Concordia im Eingangsbereich Parkstraße / Am Barkhof: Umsetzung der Gestaltung eines Erinnerungsorts für >Robinia Concordia<; Information über Beratungsergebnis des Globalmittelantrags der BI im Beirat Schwachhausen: **Do, 7. April 2011, Top 5, Freiligrathstraße 11**  
- Stand der Beratung im Beirat ÖV zur Neugestaltung des Eingangs Herderstraße / Concordia-Theater.
  - Der neue Concordia-Tunnel:** Die "Fachwerkbrücke" als Mahnmal für eine unwirtliche und phantasielose Stadtentwicklung? Unabänderliches „Baudenkmal“ oder „Verschönerung“ möglich?
- Lärmquelle Bahn:** Berichte über Aktivitäten der Bahnlärm-Initiative Bremen (BIB) und über die beabsichtigte „Ertüchtigung“ des Bahnknotens Hauptbahnhof: *Regionalkonferenz* betroffener Beiräte am Fr, **6. Mai 2011**
- Initiativen für Bremen:** Information über jüngstes Treffen am 15. März 2011; BI-Aktivitäten anlässlich der Bürgerschaftswahl am 22. Mai 2011; Projektinfo: >Verkehrsvermeidung: Umweltfreundlich mobil<
- Verschiedenes:** - Infos/Neues zum Thema Luftreinhaltung, Lärminderung: Studie über gesundheitliche Folgen von Verkehrslärm (Bahn-, Flug- u. Kfz-Verkehr) in Bremen (vgl. WK vom 16.03.2011)  
- aus Verbänden und Initiativen: - ADFC; - BUND; - VCD;  
- Vereinbarung Termin für nächstes BI-Treffen: Montag, **6. Juni 2011**, ESG (wg. Pfingstmontag am 13.06.)

Mit freundlichen Grüßen  
Günter Knebel  
zurzeit BI - Sprecher

**Bürgerinitiative „Keine Stadtautobahn durch Bremen!“ [www.keine-stadtautobahn.de](http://www.keine-stadtautobahn.de)**

### Kontaktadressen:

Dr. Gerald Kirchner, Bulhauptstraße 9, 28209 Bremen; Dr. Karl-Detlef Fuchs, Parkstraße 51, 28209 Bremen;  
Günter Knebel, Ludwigsburger Str. 22, 28215 Bremen; Reinhard Pahl, Richard Wagner Str. 40, 28209 Bremen;  
Norma Ranke, Bartensteiner Straße 53, 28329 Bremen.

**Sonderkonto IGA Kto.-Nr. 100873861 SPARDA BANK eG Hannover BLZ 25090500**