

# STAATSARCHIV BREMEN

Bestand 7,1142

Bürgerinitiative

Keine Stadtautobahn durch Bremen

Findbuch

bearbeitet von Jasper Dräger

Bremen 2015

### Hinweise für die Benutzung:

Zum Bestellen und Zitieren von Akten sind die Signaturen zu verwenden, die sich aus der Bestandsnummer 7,1142 und – durch einen Bindestrich angehängt – der laufenden Nummer der Akte zusammensetzen.

Beispiel: 7,1142 – 11

Die Benutzung richtet sich nach den Bestimmungen des Bremischen Archivgesetzes. Der Großteil des Bestandes unterliegt der Allgemeinen Schutzfrist, einige Verzeichnungseinheiten der Personenbezogenen Schutzfrist. Bei der Reproduktion von Fotos sind im Einzelfall besondere Urheber- und Verwertungsrechte zu prüfen.

### Inhaltsverzeichnis:

<u>Vorwort</u>	II
<u>Aktenverzeichnis:</u>	
1. Schriftgut	1
2. Fotos und Plakate	4
3. Handapparat	5

## Vorwort

### Zum Bestandsbildner

Die Bürgerinitiative „Keine Stadtautobahn durch Bremen“ hat von 1988 bis 2011 die Verbreiterung der Schwachhauser Heerstraße und des Concordia-Tunnels zwischen Kurfürstenallee und Bismarckstraße bekämpft.

Aufgrund schon zuvor vorhandener massiver Kritik an entsprechenden früheren Bauvorhaben erhielt die 1988 gegründete Bürgerinitiative bereits nach ersten Aktionen einen starken Zulauf. Für das Jahr 2005 weist die Adresskartei der Bürgerinitiative dann mehr als 2700 Namen auf. Bei den Unterstützerinnen und Unterstützern handelte es sich einerseits um Anwohner, die eine Einschränkung der Lebensqualität in ihrer unmittelbaren Umgebung fürchteten, andererseits um Personen des öffentlichen Lebens, vorrangig aus dem politisch linken Spektrum. Durch gute Vernetzung konnte die Bürgerinitiative eine große mediale Aufmerksamkeit erlangen und sich in der Diskussion um das Bauvorhaben eine geachtete Position erkämpfen. Neben Demonstrationen und Aktionen, zuerst gegen die Bedrohung des alten Baumbestands, nach dessen Fällung später für die Neubepflanzung wie z.B. die Pflanzung der „Linde der Hoffnung“ am 26.6.2007, an der auch die Bundesvorsitzende der Partei Bündnis 90/Die Grünen Claudia Roth teilnahm, versuchte das Bündnis auch durch gezieltes Einwirken auf politische Gremien in Bremen (Beiräte, Bürgerschaft) und schließlich auf dem Rechtsweg ein Erreichen der Ziele zu realisieren.

Eine Verringerung des ursprünglich geplanten Straßenquerschnitts konnte zwar erreicht werden, ein gänzliches Absehen von den Bauvorhaben jedoch nicht. Viele sahen und sehen darin noch immer die Gefahr eines Missbrauchs der Schwachhauser Heerstraße als innerstädtische Querverbindung („Stadtautobahn“) zwischen der A27 (Abfahrt Vahr) und der A28/A281 bzw. dem Autobahnzubringer B75. Erreicht werden konnte durch die Bürgerinitiative zudem der stellenweise Erhalt älterer Baumbepflanzung sowie eine dichte und relativ starke Neubepflanzung in anderen Abschnitten. Zudem wird der Concordiatunnel nur einstreifig genutzt, wodurch zusätzlicher Parkraum geschaffen und der Verkehr beruhigt werden konnte.

Die Bürgerinitiative "Keine Stadtautobahn durch Bremen" hat ihre regelmäßigen Treffen im Oktober 2011 eingestellt, bleibt aber als informelles Netzwerk bestehen. Sie setzt sich für eine Modifizierung des Bremischen LKW-Führungsnetzes sowie allgemein für eine Verkehrspolitik unter Vermeidung von KFZ-Verkehr ein.

### Herkunft und Geschichte des Bestandes

Die Unterlagen wurden am 17.3.2015 durch den Sprecher der Bürgerinitiative Günter Knebel dem Staatsarchiv übergeben. Zu einem Großteil handelt es sich um Korrespondenzen und anderes Schriftgut, einen kleineren Teil machen Bilder und eine Auswahl von Plakaten etc. von Aktionen sowie ein Handapparat aus. Der Bestand gibt einen komprimierten Einblick in sämtliche Betätigungsfelder der Bürgerinitiative.

### Bearbeitung des Bestandes

Bei der Bearbeitung des Bestandes wurde die vorgefundene Ordnung weitgehend beibehalten, auch um die Möglichkeit der Nutzung eines im Bestand befindlichen älteren Findmittels weiterhin zu erhalten. Zu diesem Zweck wurden die alten Ordnerbezeichnungen bei der Verzeichnung im Feld „Registratursignatur“ aufgenommen.

Der Bestand wurde entmetallisiert und in säurefreien Materialien verpackt. Von den auf CD befindlichen Dateien mit Fotos wurden durch unseren Fotografen Sicherheitskopien erstellt, Vorschaubilder befinden sich unter der Signatur 7,1142-33. Der Handapparat wurde aufgrund der inhaltlichen Nähe zum Bestand bei diesem belassen. Lediglich ein Titel wurde unter der Signatur E-1369 in die Bibliothek eingearbeitet. Material mit redundanten Informationen wurde in sehr begrenztem Maße nach Rücksprache mit dem Bestandsbildner kassiert.

### Parallele und ergänzende Bestände

- 10,B AL – 1547, Nr.93-123: Erneuerung des Concordia-Tunnels, Brückenarbeiten (s/w-Aufnahmen, 1990)
- 4,63/2 – 885: Stadtteilbeirat Schwachhausen, u.a. Verkehrsplanung einschließlich Concordia-Tunnel (1974-1979)
- 9,S 0 – 1429: Allg. Sammler zu „Schwachhauser Heerstraße“

### Recherchehinweis:

- <http://neu.keine-stadtautobahn.de> (Selbstpräsentation der Bürgerinitiative mit umfangreichem, auch älterem Informationsmaterial)

## 1. Schriftgut

### Internes Schriftgut

Enthält v.a.: Aktiventreffen, Planung von Aktionen, Entwürfe für Pressemitteilungen, Stellungnahmen, Flugblätter

Bd. 1 1988 - 1991 1

Enthält v.a.: Gründungsversammlung (8.6.1988), Kontaktaufnahmen mit Beiräten und Bürgerschaft, Planung erster Aktionen, Anträge der Fraktion Die Grünen in der Bürgerschaft

Bd. 2 1997 - 2003 2

Enthält u.a.: Widerstand gegen den Bauabschnitt zwischen Kurfürstenallee und Hollerallee, Presseauschnitte zu Demonstrationen

Bd. 3 2003 - 2011 3

Enthält v.a.: Widerstand gegen den Bauabschnitt zwischen Hollerallee und Bismarckstraße, Beschwerde bei der Europäischen Kommission wegen angeblicher Verletzung von Luftreinheitswerten, Bemühen um Gedenkort am Tunnel, letztes Aktiventreffen am 15.10.2011 mit den Gästen Senator a.D. K. Kunick und Ortsamtsleiter i.R. Werner Mühl

### Öffentlichkeitsarbeit

Enthält v.a.: Aufrufe, Stellungnahmen, Einladungen zu öffentlichen Versammlungen und Demonstrationen, Mitwirkung der Bürgerinitiative in Gremien

Bd. 1 Brückenbauwerk 1. Abschnitt 1988 - 1991 4

Enthält u.a.: Gründung der Bürgerinitiative, Bündnis Bremer Verkehrsinitiativen

Bd. 2 Bauabschnitt Kurfürstenallee/Hollerallee 1997 - 2003 5

Bd. 3 Bauabschnitt Hollerallee/Bismarckstraßes 2003 - 2009 6

### Korrespondenz mit den Beiräten Schwachhausen, Mitte und Östliche Vorstadt

Enthält v.a.: Anträge, Stellungnahmen, Gutachten

Bd. 1 Brückenbau 1988 - 1990 7

Enthält auch: Eingabe und Schriftwechsel mit der Bürgerschaft

### noch: Korrespondenz mit den Beiräten Schwachhausen, Mitte und Östliche Vorstadt

Bd. 2 Bauabschnitt Kurfürstenallee/Hollerallee 2000 - 2003 8

Bd. 3 Bauabschnitt Hollerallee/Brückenstraße 2003 - 2010 9

Enthält u.a.: Gutachten zu Verkehrsqualität und Verkehrskapazitäten 2006-2015 (2006) durch den Diplom-Ingenieur Dietrich Stempel

## Korrespondenz mit Behörden, Parteien, Organisationen

Enthält v.a.: Bürgerschaftsfraktionen, Petitionsausschuss der Bürgerschaft

- Bd. 1 Brückenbau 1988 - 1991 10  
Enthält auch: ÖPNV-Konzept des Bausenators für 1989
- Bd. 2 Bauabschnitt Kurfürstenallee/Hollerallee 1996 - 2003 11
- Bd. 3 Bauabschnitt Hollerallee/Bismarckstraße 2003 - 2010 12  
Enthält auch: Verkehrsstudie, Studie zur Luftbelastung

## Rechtliche Auseinandersetzungen

Enthält v.a.: Klagen bei Verwaltungsgerichten, außergerichtliche Rechtsfragen

- Bd. 1 Klagen beim Verwaltungs- und Oberverwaltungsgericht gegen den  
Planfeststellungsbeschluss zum Brückenbau 1988 - 1991 13  
*VG 1 V 360/88, OVG 1 B 14/89*
- Bd. 2 Klage beim Oberverwaltungsgericht gegen die Straßenbahnführung zwischen  
Kurfürstenallee und Hollerallee 2001 - 2003 14  
Enthält u.a.: Baupläne  
*OVG 1 B 292/02, OVG 1 D 291/02*
- Bd. 3 Klage beim Oberverwaltungsgericht gegen den Planfeststellungsbeschluss  
Hollerallee/Bismarckstraße 2005 - 2007 15  
Enthält v.a.: Urteil, Korrespondenz mit dem Oberverwaltungsgericht  
*BVerwG 9 B 7/07, OVG 1 D 79/06*

## noch: Rechtliche Auseinandersetzungen

- Bd. 4 Klage beim Oberverwaltungsgericht gegen den Planfeststellungsbeschluss  
Hollerallee/Bismarckstraße 2003 - 2008 16  
Enthält v.a.: Korrespondenz mit außergerichtlichen Stellen, Begleitmaterial
- Bd. 5 Beschwerde bei der Europäischen Kommission wegen angeblicher  
Überschreitung von Grenzwerten für die Feinstaubbelastung 2006 - 2007 17  
Bem.: Verfahren eingestellt  
*2006/4988*

Bremische Presseberichterstattung zu Bauvorhaben und Auseinandersetzungen			
Enthält auch: Pressemitteilungen der Bürgerinitiative			
Bd. 1	Brückenbau	1988 - 1991	18
Bd. 2	Kurfürstenallee/Hollerallee	1997 - 2003	19
Bd. 3	Hollerallee/Bismarckstraße	2001 - 2006	20
Bd. 4	Hollerallee/Bismarckstraße	2007 - 2015	21
Enthält u.a.: Baumfällung in der Schwachhauser Heerstraße			
Unterstützung der Bürgerinitiative durch Privatpersonen			
Bd. 1		1988 - 1990	22
Enthält: Adressbestände mit Anschriften von UnterstützerInnen, erstellt durch Adressverwaltungsdienstleister (1989-1990); Postkarten als Antwortkarten auf Flugblattverteilung (Herbst 1988)			
Bd. 2		1988 - 2007	23
Enthält: Adressbestände mit Anschriften von UnterstützerInnen (2001-2006), Unterschriftenlisten (1988-2003), Korrespondenz mit dem Adressverwaltungsdienstleister (1988-2007)			
Bd. 3		1988 - 2007	24
Enthält: Kassenbuch, u.a. mit Nennung der Spender (1988-1989); Nachweis von Spenden (2007)			
Handakte Ulrich Draubs mit Unterlagen zur Mitwirkung im Gestaltungsbeirat Rembertikreisel			
		2001 - 2011	32
Enthält v.a.: Korrespondenzen, Bürgerschaftsprotokoll (19.1.2001), Protokolle von Einwohnerversammlungen (2001) und Sitzungen des Gestaltungsbeirates, Entwurf eines Bebauungsplanes, Abschlussbericht (2002)			

## 2. Fotos und Plakate

Fotos von Aktionen und internen Zusammenkünften			
		2002 - 2011	25
Enthält:			
1. 9 Farbfotos der Aktion "Flagge zeigen" sowie von Protestaktionen gegen die LKW-Trasse (2003), 10 x 15 cm			
2. 16 Fotos von Transparenten und Plakaten (o.J.), 18 x 27 cm			
3. 21 Farbfotos vom BI-Treffen am 15.10.2011 mit Konrad Kunick, Senator für Häfen, Schifffahrt und Verkehr a.D., sowie Werner Mühl, Ortsamt Schwachhausen, 9 x 13 cm			
4. 5 Farbfotos einer Demonstration am 25.5.2002, 20 x 30 cm			
5. 21 Farbfotos einer Demonstration gegen den Baubeginn des Abschnittes Kurfürstenallee/Hollerallee am 9.11.2002, 20 x 30 cm			
6. 10 s/w-Fotos vom Condordia-Tunnel sowie der Schwachhauser Heerstraße (o.J.), 14 x 21 cm			

Reproduktionen von Fotos der Landesbildstelle	1997	26
Enthält:		
1. 3 s/w-Aufnahmen von Bremer Straßenbahnen mit Fahrgästen (um 1892), 12,5 x 17,5 cm		
2. 10 s/w-Aufnahmen von Transparenten, Plakaten und Demonstranten (1988-1989), 15 x 22 cm		
Werbematerial	2005 - 2012	27
Enthält: Plakate, Postkarte, von der BI angebotene Bremer Luftaktie (2005), bebildeter Kalender "Schwachhauser Heerstraße Nr. 1 - 97 - Einst und jetzt" für das Jahr 2012		
Fotos von Demonstrationen und Aktionen auf Sicherungs-CD_304	2003 - 2007	33
Enthält:		
1. 1. Remberti-Wette, 55 Fotografien Jürgen Nogai (18.1.2003)		
2. Baumbestand-Widerstand-kein Baumbestand an der Schwachhauser Heerstraße, 177 Fotografien Martin Rospek (20.7.2006-19.2.2007)		
3. Keine Stadtautobahn, Demonstration am 02.7.2005, 25 Fotografien Martin Rospek		
4. Demonstration gegen den Ausbau der Schwachhauser Heerstraße und anschließende Wiederaufforstung mit einer Linde des Widerstandes, 70 Fotografien Martin Rospek (17.3.2007)		
5. Linde der Hoffnung, Pflanzaktion mit Claudia Roth, 50 Fotografien Martin Rospek (28.4.2007)		
6. Protest auf der Landesmitgliederversammlung der Grünen, 24 Fotografien Martin Rospek (25.6.2007)		
<i>Bem.: Vorschaubilder in Akte</i>		
<u>3. Handapparat</u>		
Gesetzestexte	1989 - 1990	28
Enthält: StVO, Stand November 1990; Landesverfassung Bremens sowie Verfassung für die Stadt Bremerhaven, Stand 1989; Ortsgesetz über Beiräte und Ortsämter vom 20.6.1989		
Materialsammlung	1988 - 2006	29
Enthält v.a.: Karten und Pläne zu den Bauvorhaben und zum Baumbestand, Karte des Bremer LKW-Netzes (2000), Planfeststellungsbeschluss (2006), "Materialsammlung zum Rembertiviertel" [nach 2003], Landschaftspflegerischer Fachplan zum Abschnitt Bismarckstraße/Hollerallee (2003)		

Veröffentlichungen aus bzw. über Bremen

1979 - 2012

30

Enthält: Dolf Bissinger et al.: "Hochstraße tiefer legen - Eine städtebauliche Kooperation", Broschüre zum gleichnamigen Kunstprojekt, Bremen 2005; Olaf Dinné: "15 Jahre SPD in Bremen, dann Grün - Ein Beitrag zur Bremischen Geschichte jüngerer Vergangenheit", Bremen 1979; Erwin Gleißner: "Gemeinwirtschaftliche Bewertungsmaßstäbe im öffentlichen Personennahverkehr" (= Materialien der Gewerkschaft ötv, Teil 1), 1987; Uwe Riedel (Hrsg.): Erlebnisraum Innenstadt - Beiträge zu einem Verkehrs-, Wirtschafts- und Kulturkonzept für Bremen, Bremen 1990; Wendelin Seebacher et al.: "Ostertor", hrsg. von der Bremischen Gesellschaft für Stadterneuerung, Stadtentwicklung und Wohnungsbau m.b.H., Bremerhaven 1987; "Alptraum Auto", Broschüre zur gleichnamigen Aus-

noch: Veröffentlichungen aus bzw. über Bremen

stellung 1987 im Bürgerzentrum Vahr, Bremen 1988; "Bremer Umweltatlas", hrsg. vom Senator für Gesundheit und Umweltschutz, Bremen [1975-1984]; "Die Zeitschrift der Straße", Ausgaben "Breitenweg" (Nr. 8, 2012) und "Bahnhofsplatz" (Nr. 2, 2011); "ÖPNV in Bremen - Notwendige Verbesserungen des Verkehrsangebotes der BSAG", hrsg. von der BSAG, Bremen 1989; "Verkehr zur wirtlichen Stadt - Maßstäbe für ein anderes Stadt- und Verkehrskonzept", hrsg. vom Umweltbeauftragten der Bremischen Evangelischen Kirche, bearb. von Klaus Schäfer-Breede, Bremen 1990; "Vorrang für den öffentlichen Personennahverkehr in der Region Bremen" (= Materialien der Gewerkschaft ötv, Teil 2), Bremen 1989

Literatur ohne Bremenbezug

1985 - 1990

31

Vom Bestandsbildner erarbeitetes Findmittel zum Bestand

ohne Datum

34

Bem.: Benutzbarkeit durch Angaben im Feld "Registratursignatur I" mit Einschränkungen weiterhin gegeben