

WWW.LINKSFRAKTION.DE

E I N L A D U N G

DIE LINKE.
I M B U N D E S T A G

PROGRAMM

10.00 – 10.15 Uhr **Begrüßung und Einführung**
Sabine Leidig, *MdB, verkehrspolitische Sprecherin*

10.15 – 11.45 Uhr **Welches Verkehrsangebot wollen wir?**

Die neue Offensive der Bahn
Dr. Wolfgang Weinhold, *Leiter internationaler Fernverkehr von DB Fernverkehr*

Bewertung und Alternativkonzept
Prof. Karl-Dieter Bodack, *ehem. Design Center der Bundesbahn und Hochschule Coburg*

11.45 – 12.00 Uhr Pause

12.00 – 13.00 Uhr **Ist eine Ausweitung eigenwirtschaftlichen Schienenfernverkehrs realistisch?**

Vorstellungen der Länder für ein Fernverkehrsgesetz
Dr. Klaus Sühl, *Staatssekretär im Thüringer Ministerium für Infrastruktur und Landwirtschaft*

Chancen und Grenzen für eigenwirtschaftliche und bestellte Bahnverkehre
Dr. Andreas Geißler, *Allianz pro Schiene*

13.00 – 14.00 Uhr Mittagsimbiss

14.00 – 15.30 Uhr **Wie kriegen wir mehr Menschen in die Züge?**

Unübersichtlich und intransparent:
Die Preisstruktur der Deutschen Bahn AG
Dr. Bernhard Knierim, *Bahn für alle*

Positionen und Vorstellungen für einen kundenfreundlicheren Schienenverkehr
Marion Jungbluth, *Verbraucherzentrale Bundesverband (vzbv)*;
Heidi Tischmann, *Verkehrsclub Deutschland (VCD)*

15.30 Uhr **Fazit und Abschluss**
Sabine Leidig

Mehr Fernverkehr auf der Schiene

Fachgespräch der
Bundestagsfraktion DIE LINKE
Deutscher Bundestag
Paul-Löbe-Haus (Eingang West)
19. Juni 2015, 10 bis 16 Uhr

Welches Angebot auf der Schiene brauchen wir, um mehr Menschen vom Flugzeug und dem Auto in die Züge zu locken? Die Deutsche Bahn AG als derzeit praktisch einziger Anbieter von Fernverkehrszügen hat kürzlich eine Offensive angekündigt. Bis 2030 sollen viele Verbindungen wieder hergestellt werden und die Taktfrequenzen erhöht werden. Reicht das aus, oder brauchen wir noch viel mehr?

Wie soll eine Ausweitung des Angebotes finanziert werden? Schafft die Bahn dies aus eigener Kraft? Brauchen wir ein Fernverkehrsgesetz, das die »Lücke« zwischen eigenwirtschaftlichem Fernverkehr und dem von den Ländern bestellten gemeinwirtschaftlichen Nahverkehr schließt? Ist das Preissystem der Bahn mit unzähligen Sparpreisen bei hohen Normalpreisen noch zeitgemäß oder nicht eher abschreckend?

Diese und weitere Fragen wollen wir mit Expertinnen und Experten in unserem Fachgespräch diskutieren – gerne auch mit Ihnen!