

1. Was ist sinnvoller: Eine Umgehungs-Trasse oder die Stadtstrecke?

Nach Ansicht der IBO ist eine Umgehungs-Trasse unbedingt vorzuziehen:

- Die Menschen an der Stadtstrecke werden verschont,
- Die Menschen an der Umgehungs-Trasse lassen sich optimal schützen,
- Die Naturschutzgebiete werden kaum angetastet,
- Die Strecke ist wirtschaftlicher und billiger.
- Sie lässt Freiräume für zukünftige Stadtplanung.

2. Warum ist eine Umgehungs-Trasse für die Bahn jetzt möglich?

- Der Lärmschutz an der Stadtstrecke kommt frühestens 2018. Diese Zeit reicht auch für den Bau einer Umgehungs-Trasse entlang der A 29.
- Die Bahn selbst hat schon vor langem klar gesagt, dass mit einer zweiten Ausbaustufe des Jade-Weser-Ports die Stadtstrecke für den zunehmenden Güterverkehr nicht mehr ausreicht.

3. Was kann man tun?

Jeder kann sich aktiv daran beteiligen, die Vorteile der Umgehungs-Trasse herauszustellen durch:

- Teilnahme an Demos
- aufklärende Gespräche mit Nachbarn
- Einwendungen gegen das kommende Planfeststellungsverfahren
- Briefe an OB Schwandner
- Teilnahme an den Stadtteilkonferenzen
- Leserbriefe
- Mitarbeit in der IBO...