

Anfrage in der Fragestunde der Fraktion Bündnis 90/DIE GRÜNEN

Gefahrguttransporte per Eisenbahn durch Bremen

Wir fragen den Senat:

1. Wie viele Gefahrguttransporte welchen Umfangs und welcher Beschaffenheit fahren mit der Bahn durch Bremen?
2. Welche Maßnahmen zur Unfallvorsorge bzw. zum Unfallmanagement werden angesichts der teilweise dichten Bebauung zum Schutz der Bevölkerung an den Strecken in Bremen getroffen?
3. Fahren diese Gefahrguttransporte nach Möglichkeit auf mittig gelegenen Gleisen, um beim Querstellen von Waggons Schäden auf angrenzenden Grundstücken zu vermeiden?

Ralph Saxe, Dr. Maike Schaefer, Dr. Matthias Güldner
und Fraktion Bündnis 90/DIE GRÜNEN

dazu die Antwort des Senats vom 19. Juni 2013:

Zu Frage 1:

Verantwortlich für den Transport von Gütern einschließlich Gefahrgütern sind die Eisenbahnverkehrsunternehmen. Die systemimmanente Sicherheit der Bahn und das umfassende Regelwerk für den Gefahrguttransport gewährleisten einen hohen Sicherheitsstandard bei der Beförderung gefährlicher Güter auf der Schiene. Es besteht keine Verpflichtung staatliche Stellen oder die DB Netz AG als Betreiberin der Schieneninfrastruktur über Gefahrguttransporte zu informieren. Entsprechende Informationen liegen dem Senat daher nicht vor.

Zu Frage 2:

Die nichtpolizeiliche Gefahrenabwehr hat für verschiedenste Schadensszenarien Einsatzpläne. So ist ein allgemeines Gefahrgutmanagement vorhanden, das auch bei Gefahrguteinsätzen auf der Schiene zum Einsatz kommt. Speziell für das Notfallmanagement in Gleisbereichen der DB AG sind die von dort herausgegebenen Informationsunterlagen Bestandteil der Einsatzvorbereitung. Des Weiteren liegen von der DB AG zur Verfügung gestellte Wegekarten für das Erreichen von Einsatzorten in Gleisbereichen vor. Zuständig für Ereignisse im Gleisbereich ist das Notfallmanagement der DB AG. Die im Einzelnen zu treffenden Maßnahmen ergeben sich aus dem jeweiligen Lagebild.

Zu Frage 3:

Die Wahl der befahrenen Strecken und der Gleise richtet sich nach dem Laufweg der Züge sowie dem Fahrplan. Die DB Netz AG besitzt keine Informationen welche Güterzüge Gefahrgüter transportieren. Eine entsprechende Disposition ist auch aus diesem Grund nicht möglich.