

# RAIL-FREIGHT 2014

## IV. Internationales Fachsymposium zur Zukunft des SCHIENENGÜTERVERKEHRS

### TAGUNGSKOORDINATEN: Was - Wann - Wo?

Das zweitägige Fachsymposium RAIL-FREIGHT-2014 wird am 13. und 14. März 2014 in Berlin stattfinden. Tagungsort ist die Botschaft der Niederlande in Berlin. Konferenzsprache ist Deutsch.

### TAGUNGSKONZEPT: Was können Sie erwarten?

Bereits zum 4. Mal findet ein interdisziplinäres Fachsymposium zu allen derzeit wichtigen Themenfeldern des modernen Schienengüterverkehrs statt. Referenten unterschiedlicher Unternehmen bzw. Organisationen stellen ihre aktuellen Handlungsfelder vor. Die Tagungsteilnehmer sind eingeladen, die zentralen Aspekte des Güterverkehrs zu diskutieren. **Inhaltlich geht es primär um technische und betriebliche Lösungsansätze, die geeignet sind, die Zukunftsfähigkeit des Schienengüterverkehrs in Deutschland und Europa zu sichern - selbst in einem komplexen wirtschafts-politischen Umfeld.** Neben dem fachlichen Gedankenaustausch steht auch das social networking der führenden Köpfe des Transportsektors auf der Agenda! Eine Networking-Veranstaltung am Abend des 13.03.2014 bietet eine erstklassige Gelegenheit zur Interaktion von Teilnehmern und Referenten. Auch die gedruckte Publikation RAIL-FREIGHT-2014 ist im Tagungspreis enthalten.

### ZIELGRUPPE: Wen können Sie bei uns treffen?

- Vertreter aus Politik und Gesellschaft
- Experten aus allen Sparten der Logistik-Branche
- Auftraggeber im Güterverkehr
- Anbieter von Verkehrs-Dienstleistungen
- Experten der einschlägig relevanten Systemhäuser (insbesondere: Fahrzeughersteller)
- Repräsentanten der Anbieter von Infrastruktur
- Vertreter von Zulieferbetrieben
- Experten aus Beratungsunternehmen (Ing.-Büros)
- Wissenschaftler der Wissenschaft

Sie sollten dabei sein, wenn es um die Zukunft des Schienengüterverkehrs geht!

### Tagungsprogramm am Donnerstag, 13.03.2014

\* Check-In-Time: 09:15 - 09:55 mit Begrüßungs-Kaffee  
\*\* Vortragszeit: 10:00 - ca. 17:15 Uhr

Dipl.-Volkswirt Eckhard SCHULZ - [IFV Bahntechnik]  
**RAIL-FREIGHT 2014: Die Zukunft des Schienengüterverkehrs im Spannungsfeld von Technologie, Ökonomie, Ökologie und Verkehrspolitik**

Botschaftsrat Koos WIERIKS  
[Königlich Niederländische Botschaft]  
**Aktuelle Aspekte der Verkehrspolitik: Bedeutung des Schienengüterverkehrs im internat. Kontext**

Prof. Dr. Jürgen SIEMANN  
[Technische Universität Berlin]  
**Die Zukunft des Schienengüterverkehrs aus der Perspektive der Forschung**

Prof. Dr. Uwe HÖFT  
[Fachhochschule Brandenburg]  
**Vergleich von Systemen des Kombinierten Verkehrs**

Ines BIRKHOLZ - [DB Schenker Rail AG]  
**Xrail Allianz und europäischer Einzelwagenverkehr**

Dr.-Ing. Heinz DÖRR - [ARP - Technisches Büro für Raumplanung und Landschaftsplanung]  
**Perspektiven für die Schienengüterbedienung in Ballungsräumen**

Michael MAIKRANZ - [Sperber GmbH & Co. KG]  
**Transport von Papier auf der Schiene**

Dr.-Ing. Dirk BRUCKMANN  
[Eidgenössische Technische Hochschule Zürich]  
**Das EU-Projekt ViWaS (Viable Wagonload Production Schemes)**

Dr.-Ing. Bernd SEIDEL - [combinet GmbH]  
**Wie kommt die Logistik zur Bahn? Überwindung struktureller Defizite des Schienengüterverkehrs**

Dipl.-Volkswirt Eckhard SCHULZ - [IFV Bahntechnik]  
**Neue Herausforderungen für den Schienengüterverkehr: Eine interdisziplinäre Betrachtung**

\*\*\*\*\*

**ABENDVERANSTALTUNG / NETWORKING-EVENT**  
**Visitenkarten-Abend SCHIENENGÜTERVERKEHR**

### Tagungsprogramm am Freitag, 14.03.2014

\* Check-In-Time: 08:30 - 08:55 mit Begrüßungs-Kaffee  
\*\* Vortragszeit: 09:00 - ca. 16:00 Uhr

Prof. Dr.-Ing. Markus HECHT [IFV Bahntechnik]  
**Neue Technik für neuen Betrieb von Güterwagen**

Prof. Dr.-Ing. Markus HECHT  
[Technische Universität Berlin]  
**Innovationen zur Verkürzung der Umlaufzeit**

Adrian BÖGLI - [SBB Cargo International AG]  
**Schienengüterverkehr auf der Nord-Süd-Achse und externe Einflüsse auf die GV-Produktion entlang des Korridor A**

Dr. Raphael PFAFF  
[Faiveley Transport Witten GmbH]  
**TRANSPACT: Die automatische Mittelpufferkupplung für attraktiveren Güterverkehr**

Dr. Manfred WALTER  
[Knorr-Bremse Sfs GmbH]  
**Energieoptimierter Schienengüterverkehr: Mit Fahrerassistenz-Systemen profitabel fahren**

Dr.-Ing. Christoph GRAMOWSKI  
[Schrey & Veit GmbH]  
**Lärminderung im Güterverkehr durch Radschalldämpfer**

Dipl.-Ing. Dirk MUNDER  
[Eisenbahntechnik Munder GmbH]  
**Automatisiertes Gleisbeobachtungssystem für Abstell- und Rangiergleise**

Diplom-Politologe René NAUMANN  
[KCW GmbH]  
**Wachstum im Schienengüterverkehr: Potenziale, Hemmnisse und Lösungsoptionen?**

Dipl.-Volkswirt Eckhard SCHULZ - [IFV Bahntechnik]  
**RAIL-FREIGHT 2014: Ausblick und Perspektiven**

**ABSCHLUSSDISKUSSION:**  
**Zukunftsfähigkeit des Schienengüterverkehrs**

**= TOP-Themengebiet Schienengüterverkehr**  
**+ Intensiver fachlicher Erfahrungsaustausch**  
**+ Systematisches persönliches Networking**  
**= FACHSYMPOSIUM mit hohem NUTZWERT!**

# Ihre Anmeldung

Bitte für jeden Teilnehmer eine separate Anmeldung ausfüllen und unterschrieben an eine der folgenden Telefax-Nummern senden:  
→ **030 31425452** oder **0941 599222431** oder **0700 47472000**  
oder eingescannt per E-Mail an: TAGUNG@IFV-BAHNTECHNIK.DE

Hiermit melde ich folgenden Teilnehmer verbindlich zur Veranstaltung > **RAIL-FREIGHT-2014** < an:

NAME, Vorname: \_\_\_\_\_

Titel / Funktion: \_\_\_\_\_

Firma / Abteilung: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

PLZ Ort: \_\_\_\_\_

Telefon / Fax: \_\_\_\_\_

E-Mail: (BITTE IN BLOCKBUCHSTABEN → TEILNEHMERUNTERLAGEN kommen per E-Mail)  
\_\_\_\_\_

Datum, Unterschrift: \_\_\_\_\_

Die Teilnahmebedingungen\* des Veranstalters habe ich gelesen und akzeptiert.  
USt-IdNr. und Rechnungsanschrift (sofern abweichend von obiger Anschrift):

## TAGUNGSKONDITIONEN RAIL-FREIGHT-2014:

[bitte  kreuzen Sie den für Sie gültigen Preis an]

**1250 Euro** **STANDARDPREIS / SEMINARPAUSCHALE**  
Dieser Preis gilt nur bei Zahlungseingang vor dem **06.03.2014** auf unserem Bankkonto.  
[Ohne rechtzeitige Banküberweisung sind 1350 € in BAR am Check-In-Schalter zu bezahlen!]

**1150 Euro** **SONDERPREIS für MITGLIEDER des IFV BAHNTECHNIK e.V. sowie des VDV e.V.**  
Dieser Sonderpreis gilt nur bei Zahlungseingang auf unserem Bankkonto bis spätestens zum **06.03.2014** (danach: 1250 €).  
Mitgliedsnummer: \_\_\_\_\_

Wie möchten Sie bezahlen?  Rechnung /  Bar

Teilnahme an der ABENDVERANSTALTUNG?  Ja /  Nein

### \* Teilnahmebedingungen >> RAIL-FREIGHT-2014 <<

Die Tagungspauschale ist mit der Anmeldung fällig und muss bis spätestens zum 07.03.2014 beim Veranstalter eingegangen sein. Bei verspätetem Zahlungseingang ist eine Bearbeitungspauschale von 100 EURO; bei erfolgloser Mahnung eine zusätzliche Inkassogebühr von 50 EURO fällig. Alle Preise sind Inklusiv-Endpreise (inkl. Seminarverpflegung und Tagungsunterlagen) - jedoch ohne Unterkunft sowie An-/Abreise. Bei Stornierungen bis zum 07.03.2013 ist eine STORNOGEBÜHR von 50 % der Seminarpauschale fällig. Danach ist eine Gebühr in Höhe von 100 % fällig. Wir empfehlen im Verhinderungsfall die Benennung eines Ersatzteilnehmers - und zwar **kostenlos!** Registrierte Tagungsteilnehmer erhalten Anreiseinformationen (Hotелеmpfehlungen) zusammen mit der Anmeldebestätigung (per E-Mail an die vom Anmelder angegebene Adresse).

Das Tagungsprogramm ist von vorläufiger Natur - eventuelle Programmänderungen vorbehalten! Es gelten ausschließlich die Allg. Geschäftsbedingungen (AGB) des Veranstalters, die mit der Anmeldung anerkannt werden!

## Veranstalter:

**INTERDISZIPLINÄRER  
FORSCHUNGSVERBUND  
BAHNTECHNIK e.V.  
SALZUFER 17 - 19 / SG 20  
10587 BERLIN / GERMANY  
www.ifv-bahntechnik.de**

## ORGANISATORISCHE HINWEISE:

Nachdem Ihre verbindlich unterschriebene **Anmeldung** beim IFV zugegangen ist, erhalten Sie eine **Anmeldebestätigung** per e-Mail (sowie per Briefpost) und die **Rechnung** an die von Ihnen genannte Rechnungsanschrift. Nach dem **Zahlungseingang** wird Ihr persönlicher Teilnehmerausweis (Check-in-Card) automatisch freigeschaltet. Bitte geben Sie auf dem Anmeldefax Ihre E-Mail-Adresse gut leserlich an. Mit der Bestätigungsmail erhalten Sie eine **Wegbeschreibung** und eine Empfehlungsliste für **Hotels** am Tagungsort. Für Tagungsverpflegung ist bestens gesorgt.

### Telefon-Kontakt für Teilnehmer, Aussteller, Referenten und Interessenten sowie Presse:

- REFERENTEN sowie SPONSOREN:

+49 (0) 30 31421698

- TEILNEHMER bzw. INTERESSENTEN:

+49 (0) 30 31429298

**E-Mail-Kontakt** sowie Presseanfragen:

office@ifv-bahntechnik.de

**Telefax** für Teilnehmeranmeldungen:

+49 (0) 30 31425452

**Internet / Tagungshomepage**

**RAIL-FREIGHT-2014:**

⇒ [www.ifv-bahntechnik.de/gueterverkehr](http://www.ifv-bahntechnik.de/gueterverkehr)

**INFORMATION** zum IFV BAHNTECHNIK e.V.:

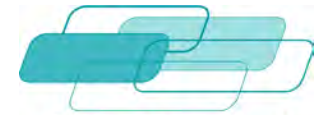
Der IFV BAHNTECHNIK e.V. ist eine international aktive Netzwerk-Organisation von mehr als 11000 Mitgliedern, Partnern und Förderern aus Wissenschaft und allen relevanten Bereichen der Verkehrswirtschaft. Wir unterstützen den Fortschritt in der Bahn- und Verkehrstechnik unserer Partner durch systematische Vernetzung von Auftraggebern, Auftragnehmern, Dienstleistern, Forschungseinrichtungen, Verbänden sowie von Repräsentanten aus Verwaltung und Politik. Leistungsspektrum des IFV BAHNTECHNIK e.V.:

- Forschungsprojekt-Management
- Fachtagungen und Expertenworkshops
- Serviceleistungen (exklusiv für Mitglieder)
- Fachliteratur & Informationsdienste
- [www.BAHNTECHNIK-NETZWERK.info](http://www.BAHNTECHNIK-NETZWERK.info)

IV. Internationales  
Fachsymposium  
SCHIENENGÜTER-  
VERKEHR



**Koninkrijk  
der Nederlanden**



**ifv Bahntechnik**

**Interdisziplinärer  
Forschungs-  
Verbund  
Bahntechnik e.V.**

# RAIL- FREIGHT 2014

## ZUKUNFT DES SCHIENENGÜTERVERKEHRS

Technologie - Ökonomie - Ökologie - Verkehrspolitik

**Termin: 13. - 14. März 2014**

**Ort: Botschaft der Niederlande, Berlin**

**Anmeldeschluss: 7. März 2014**

**ONLINE-TAGUNGSINFORMATIONEN:**  
[www.ifv-bahntechnik.de/gueterverkehr](http://www.ifv-bahntechnik.de/gueterverkehr)