



**BAHNLÄRM-
INITIATIVE
BREMEN**

Bahnlärm-Initiative Bremen
c/o
Rainer Böhle
Kastanienstraße 25
28215 Bremen
E-Mail: info@bahnlaerm-
initiative-bremen.de

Interessengemeinschaft Lückenloser Lärmschutz
an der Bahntrasse in
Bremerhaven
c/o
Albert Marken
E-Mail: marken@t-online.de

Folgende Eisenbahn-betriebliche (ordnungsrechtliche) Maßnahmen begrüße ich:

		JA	Nein
4	Tempolimit für laute Güterwagen Wurde in der jüngsten Rechtsprechung erwogen, wenn andere Abhilfe bei Grenzwertüberschreitungen schwierig oder nicht möglich ist.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Nachfahrverbot für laute Güterwagen Ein Nachfahrverbot für nicht-lärmsanierte Güterwaggon wird lt. Koalitionsvertrag der Bundesregierung angestrebt, um ab 2016 die Umrüstung auf lärmarme Waggon zu beschleunigen.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	Generelles Fahrverbot für laute Güterwagen ab 2018 Schafft einen zusätzlicher Anreiz, nicht-lärmsanierte Güterwaggon auszurangieren.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Die Verbesserung der Rechtsposition von Bahnanwohnern halte ich für sinnvoll:

		JA	Nein
7	Erweiterung des Sanierungsprogramms um Erschütterungsschutz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	einklagbarer Rechtsanspruch auf Lärmsanierung anstelle der bisher ausschließlich freiwilligen Lärmsanierungsprogramms des Bundes/der DB.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9	Höhere Mittel für Lärmvorsorge / Lärmsanierung Aktuell stehen ca. 120 Mio. Euro je Jahr für das gesamte deutschlandweite Streckennetz zur Verfügung (Länge ca. 33.400 km). Zum Vergleich: Die Kosten für 1.000 m Lärmschutzwand betragen ca. 1,5 Mio. Euro.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Folgende Bremen-spezifische Forderungen sind mir ein Anliegen:

		JA	Nein
10	Einrichtung eines bremischen Lärmschutzfonds Aufgabe: Finanzierung von Lärmschutzmaßnahmen im Land Bremen, um Lücken zu schließen, die wegen unzureichender Bundesförderung verbleiben.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11	Baldiges Schließen von Lärmschutzwand-Lücken in Wohngebieten Die Maßnahmenplanung soll mit einem Zeitplan und Prioritätensetzung nach Belastung und Anwohnerzahlen verbunden sein.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12	Entdröhnung von Eisenbahnbrücken mit Zeitplan und Prioritätensetzung.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>