

Grüne: Lärm in den Trassenpreis einrechnen

FREIBURG (fs). Die neun Landtags-, Bundestags- und Europaabgeordnete der Grünen aus der Region verlangen von der Bahn ein verändertes Preissystem für die Nutzung der Rheintalstrecke. Nach ihrer Auslegung der Rechtslage müsse es möglich sein, den Trassenpreis für die Nutzung der bisherigen Rheintalstrecke anzuheben. Und zwar, indem die Bahn einen Lärmzuschlag erhebt. Dadurch soll eine Fahrt durch den Katzenbergtunnel und später auf der neuen, lärmgeschützten Trasse in der Freiburger Bucht nicht teurer sein als auf der Altstrecke. Mit dem aktuellen Preissystem würde eine falsche Lenkungswirkung erzielt.