



SAMSTAG, 16. JUNI 2012

RSS | E-Paper | OP mobil |  **OP-Marburg.de Anmeldung**

Stichwort eingeben

- [LOKALES](#)
 - [VIDEO & FOTO](#)
 - [NACHRICHTEN](#)
 - [TERMINE](#)
 - [MYHEIMAT](#)
 - [OP EXTRA](#)
 - [ANZEIGEN](#)
 - [LESERSERVICE](#)
- [STARTSEITE](#) [MARBURG](#) [OSTKREIS](#) [NORDKREIS](#) [SÜDKREIS](#) [HINTERLAND](#) [SPORT](#) [WIRTSCHAFT](#) [KULTUR](#) [LOKALE VIDEOS](#)
- [Lokales > Marburg](#) [ABOplus](#) [Anzeigen- und Abo-Service](#)

13.06.2012 18:55 Uhr

LÄRMREDUZIERUNG

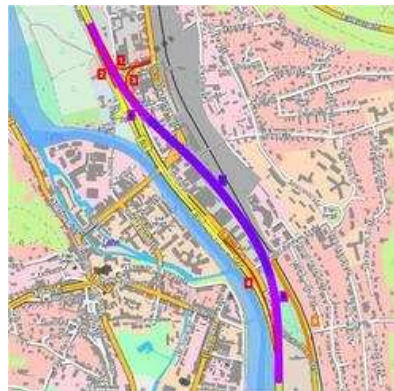
Vision: Tunnel soll Hochstraße ersetzen

Eine Untertunnelung auf 800 Metern: Diese Vision haben Studierende der TH Mittelhessen für eine Neugestaltung der Stadtautobahn zur Lärmreduzierung entwickelt.



© Thorsten Richter

Marburg. Die Tunnelvision, die zwei Studierende der Fachstudienrichtung Infrastrukturmanagement der Technischen Hochschule Mittelhessen vorstellten, würde eine Lärmreduzierung und eine teilweise geänderte Trassenführung beinhalten. Die neue Strecke zwischen der Zimmermannstraße auf Höhe der ehemaligen Hauptpost und dem Schwesternwohnheim kurz vor den geisteswissenschaftlichen Türmen hätte eine Streckenlänge von 1,6 Kilometer. Rund 800 Meter lang wäre das Hauptstück dieser neuen Variante: eine Untertunnelung. Dies erläuterten die Studenten Konstantin Suworow und Katerina Ryeznykova am Dienstag im Saal des Bauamtes.



Für den Tunnel müsste an der Ernst-Giller-Straße eine Rampe gebaut werden, die dann unter die Erde führt. Weiter würde die neue Route unter dem Bahnhofsvorplatz verlaufen und bis zur natürlichen Begrenzung an die Bahngleise führen, bis der Tunnel dann auf Höhe des Schülerparks wieder ans Tageslicht führen würde, von wo aus eine Zuleitung auf die bisherige Strecke der Stadtautobahn führen würde. Für diese Bauvision, die vor allem für die Anwohner des Ortenbergs zu einer Lärmentlastung führen würde, haben die Studierenden Kosten in Höhe von 95 Millionen Euro berechnet. Ihren Planungsansatz, den sie in einer Masterarbeit ausgearbeitet haben, stellten sie auf Einladung der Gruppen der „Lokalen Agenda“ und des Marburger Bauamts vor rund 70 Zuhörern vor.

Bauamtsleiter Jürgen Rausch fand die vorgestellte Idee durchaus interessant. Er wies allerdings auf OP-Anfrage darauf hin, dass hinter der Planvision für den Fall einer Umsetzung viele Fragezeichen stehen würden. So müssten dafür einige Gebäude abgerissen werden, und es sei auch nicht klar, ob es zu tiefergehenden Felsbohrungen für einen Tunnelbau kommen müsse. Dann wären die Baukosten weitaus teurer. Bisher hatte der Marburger Bürgermeister Dr. Franz Kahle die

Kommentieren

Drucken

Text

Empfehlen 0

Twittern 2

ZUM GEPLANTEN STELLENABBAU



0 0 0 0 0

Immo

Job

Auto

Familienanz.

Reise

eShop

Lokale Videos

1 Gelungene Premiere

3:09



Marburg, 15.6.12: 450 Menschen sahen beim Premierenabend den "Kaufmann von Venedig" auf dem Marktplatz.

Abspielen

2 Zwei Schwerverletzte nach Unfall

1:40

3 LKW landet im Graben

0:58

4 Ein Vorbild zum Anfassen

3:13

5 Halali und Haxen beim Hessentag

3:07

Alle Videos »

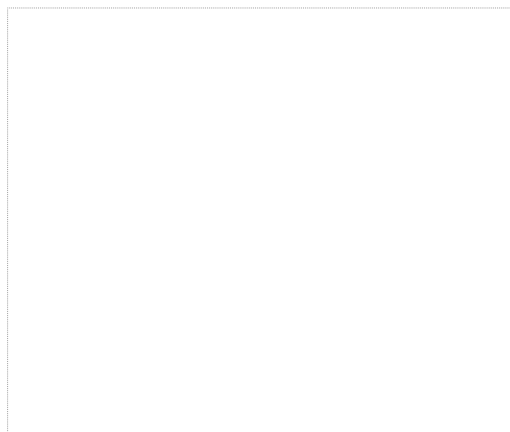
TRAINER-GEWINNSPIEL



BILDER, VIDEOS, TEXTE ZUR EM



ANZEIGE



MEISTGELESENE ARTIKEL

1. **AKTION DER STADT** Feierende rauben Anwohnern den Schlaf €
2. **UKGM** Uniklinik: 236 Stellen sollen wegfallen
3. **UNI** Zehn neue Professoren stellen sich gemeinsam vor €
4. **FUSSBALL-RAUSCH IN MARBURG** EM-Fanmeile Rudolphsplatz

Kosten für eine Untertunnelung der Stadtautobahn auf der längeren Strecke zwischen Marburg-Nord und Marburg-Süd auf bis zu 900 Millionen Euro geschätzt.

Doch nicht nur die Tunnelidee wurde vorgestellt. In weiteren Masterarbeiten untersuchten Studierende die Frage nach dem Unfallschwerpunkt Stadtautobahn, der Standfestigkeit der Hochstraße und präsentierten auch Ergebnisse eigener Verkehrszählungen. So erläuterte Carolin Chales-de Beaulieu, dass die Unfallstatistik von 2008 bis 2010 für das Teilstück, bei dem es zu einer Trassenänderung kommen könnte, keine besonders hohe Zahl von Unfällen zeige. Igor Beck machte in seinem Referat klar, dass der Hochstraßenteil, zu dem auch die Brücke über die Bahnhofstraße zählt, aus verkehrstechnischer Sicht vor allem nach erfolgter Renovierung sicher ist. Die Hochstraße hat noch eine „Lebensdauer“ von bis zu 40 Jahren. Dann müsste eine Komplettanierung erfolgen.

Eine Verkehrszählung der Studierenden Helge Hessler und Tobias Münnich aus dem November 2011 hat gegenüber einer vorangegangenen offiziellen Verkehrszählung einen geringen Rückgang des täglichen Fahrzeugaufkommens von 43 587 auf 42 281 Fahrzeuge auf der Stadtautobahn ergeben. Die Studierenden gehen jedoch wie andere Experten davon aus, dass das Fahrzeugaufkommen sich im Vergleich zu den Vorjahren nicht grundlegend verändert hat.

[« Voriger Artikel](#)

[Nächster Artikel »](#)

KOMMENTARE IM FORUM

[Weitere Kommentare](#)

[Startseite Forum](#)

[Kommentar schreiben](#)

DAS KÖNNTE SIE AUCH INTERESSIEREN



Beschluss

Markfrühschoppen: Mehrheit stimmt für Volksfest

Es war ein Mehrheitsbeschluss, der überraschte. Bei einer nicht-öffentlichen Sitzung des... [►mehr](#)



ANZEIGE

Opel Sonderangebote bis 30.6.

Vorbeikommen & bares Geld sparen: Bis 30.6. warten beim Opel Partner Wahnsinnsangebote auf Sie! [►mehr](#)



Mario Gomez trifft doppelt

Deutschland gewinnt gegen Niederlande 2:1

Mit zwei Treffern öffnet Mario Gomez der deutschen Fußball-Nationalmannschaft das Tor zum EM-Viertelfinale... [►mehr](#)



Ehrung

Historisches Stadtsiegel für einen Leuchtturmwärter

Nach 13 Jahren als Vorsitzender des Beirats Jugendhilfe-Schule der Stadt Marburg ist Jochen Dietrich im... [►mehr](#)



Forschung Marburg

Alles Kopfsache - Das Spiel mit der Gefahr

Fußball ist nicht immer schön, nicht immer fair. Doch wo auf dem Spielfeld ist die Gefahr einer Verletzung am... [►mehr](#)



ANZEIGE

Leinen los für Schottlands goldenen Herbst!

Entdecken Sie Schottlands unberührte Natur in herbstlichen Farben. Mit DFDS und VisitScotland. [►mehr](#)

powered by [plista](#)

5. Tragödie im Gewand der Komödie €

ABO ZUR SERIE



FOTOWETTBEWERB



OP-FANSEITE



KOMMENTARE



[AUS DER REGION](#)

[Städte A-Z](#)

[Kartensuche](#)



OP-TWITTER-MELDUNGEN



Oberhessische Presse
opmarburg

opmarburg 236 Stellen sollen kurzfristig am Uniklinikum Gießen und Marburg gestrichen werden. Hintergründe und Reaktionen: op-marburg.de/Lokales/Wirtsc...
18 hours ago · [reply](#) · [retweet](#) · [favorite](#)

opmarburg Ein Tunnel für die Stadtautobahn. Für Studenten der TH Mittelhessen die beste Idee, um den Verkehrslärm zu reduzieren. bit.ly/KvDF9c
2 days ago · [reply](#) · [retweet](#) · [favorite](#)

opmarburg Eklat beim Marktfrühschoppenverein: Mehrheit stimmt für kürzestes Volksfest der Welt. Vorstand verlässt Sitzung. Weiterer Ablauf: Unklar
2 days ago · [reply](#) · [retweet](#) · [favorite](#)

opmarburg Frage aus aktuellem Anlass und zu unserer Titeloptik von heute: Welche Szene wollt ihr unten rechts sehen? pic.twitter.com/M9SMo7Zo
3 days ago · [reply](#) · [retweet](#) · [favorite](#)



Join the conversation

Das ist die Frage!

Frage [Ergebnis](#)

JOB

Sollten Arbeitnehmer davor geschützt werden, dass der Betrieb ihre ständige Erreichbarkeit verlangt?

- Ja.
- Nein.
- Das ist sicher von Branche zu Branche unterschiedlich.

Abstimmen

HOBBYSPORT-AKTION



Städtewetter

| | | |
|---------------------------|--|-------------------|
| Ihre Stadt/Ihr Ort | | Marburg |
| Tagestemperatur | | 22 ° Regen |
| Nachttemperatur | | 8 ° Regen |
| Regenprognose | | 80 % |
| Windstärke | | 23 km/h |
| Pollenflug | | Stark |

► Ihre Wettervorschau

MEINUNGSAUSTAUSCH



SCHULPROJEKT



INHALTSVERZEICHNIS

Stichwort eingeben

Suchen

LOKALES

Startseite
Marburg
Ostkreis
Nordkreis
Südkreis
Hinterland
Sport
Wirtschaft
Kultur
Lokale Videos

VIDEO & FOTO

Willkommen im Leben
Nightflash
Videos
Fotogalerie
RSS
SMS-Services

NACHRICHTEN

Titelseite
Politik
Wirtschaft
Sport
Kultur
Panorama
Medien
Wissen

TERMINE

Wetter
Veranstaltungen
Kinoprogramm

MYHEIMAT

OP EXTRA

Meinung
Serien
Willkommen im Leben
OP-Twitter
Kinder
Die aktuelle Umfrage
Schüler lesen die OP
Unsere Blogs
OP mobil
Küchenstars
Forum

UNIVERSUM

Wissenswertes
Unsere Wissenschaftler
Berufe an der Uni
Uni und Stadt
BlogSchokolade:
Marburger Uni-Blog
Zehn Dinge . . .
Freizeit für Studis
Das pralle Leben
Fachschaften
Mein Schreibtisch
Leichenpredigten
Hinter der Tür
Same but different
Sammeln für die
Wissenschaft

ANZEIGEN

Immobilien
Autos
Jobs
Weitere Anzeigen
Anzeigen aufgeben
Mediadaten
Mediadaten online

[Wir über uns](#) [Datenschutz](#) [Mediadaten](#) [Mediadaten Online](#) [AGB](#) [Nutzungsbedingungen für Leserkommentare](#) [Impressum](#) [Kontakt](#)

© Verlagsgesellschaft Madsack GmbH & Co. KG

[Ein starker Verbund:](#) [Hannoversche Allgemeine](#) [Neue Presse](#) [Göttinger Tageblatt](#) [Peiner Allgemeine Zeitung](#) [Oberhessische Presse](#)
[Leipziger Volkszeitung](#) [Schaumburger Nachrichten](#) [Gelnhäuser Neue Zeitung](#) [Wolfsburger Allgemeine/Aller-Zeitung](#) [Eichsfelder Tageblatt](#)
[Waldeckische Landeszeitung / Frankenberger Zeitung](#) [Kieler Nachrichten](#) [Lübecker Nachrichten](#) [Gießener Zeitung](#) [TheMediaLab](#) [myHeimat](#)
[Mein Samstag](#) [Madsack Medienagentur](#) [Trade-a-game](#) [Radio.de](#) [mymedia](#)

Sie befinden sich hier: [Vision: Tunnel soll Hochstraße ersetzen Marburg Lokales](#)