

Umstrittene Werte für Bahnlärm

Bremen (hed). Bremen will sich im Bundesrat für eine sofortige Abschaffung des Schienenbonus einsetzen. Der Bund will das Gesetz, das Bahnlärm einen um fünf Dezibel höheren Grenzwert einräumt als Straßenlärm, zwar ab 2016 ändern. Das ist Bremen jedoch zu spät. Denn bis dahin könnten noch Bauvorhaben angeschoben werden, für die der Bonus dann noch gelten würde. **Kommentar Seite 2 · Bericht Seite 8**