

## LUFTVERSCHMUTZUNG

# Grüne fordern Bericht

**Bremen.** Seit 2010 gelten die EU-Grenzwerte für das schädliche Stickstoffdioxid. Der Straßenverkehr wurde als Hauptverursacher ausgemacht. Bis 2015 gibt es eine Ausnahmegenehmigung, wenn nachgewiesen wird, dass die Kommunen sich um eine nachhaltige Senkung bemühen. In Bremen wurden die Grenzwerte an drei von zehn Messstationen knapp überschritten. Aus diesem Grund fordert die Fraktion der Grünen nun einen Bericht, wie Bremen die Grenzwerte wirksam bis 2015 einhalten kann. Der verkehrspolitische Sprecher Ralph Saxe verweist auf Messungen am Dobben und an der Nordstraße sowie an der Cherbourger Straße in Bremerhaven, wo nachgebessert werden müsse: „Für die Luftreinhaltung sind strengere Abgasnormen für Lastwagen dringend erforderlich.“