

Radler sollen Courage zeigen

Gutachter stellten Analyse zu „Problemzonen“ des Verkehrs im Innenstadtbereich vor

VON
BETTINA GÖSSLER

Seit einigen Wochen läuft via Internet bereits eine rege Diskussion zum Verkehr in Bremen. Das Thema wurde gestern Abend im Rahmen des zweiten Bürgerforums vertieft.

Die Seite bremenbewegen.de hatte die Verkehrsbehörde ins Netz gestellt, um von Bürgern zu erfahren, wo es (nicht) läuft. Die Ergebnisse sollen in den Verkehrsentwicklungsplan 2025 einfließen. Gestern präsentierte Klaus Schäfer-Breede (Büro für Verkehrsökologie) ein paar „exemplarische Meinungen“. Zuvor stellten

jedoch Gutachter die Ergebnisse ihrer Bestandsanalyse vor – auf die Innenstadt (heißt Mitte, Östliche Vorstadt, Schwachhausen) bezogen. Anne Mechels (Planungssocietät) begann mit den Fußgängern: „Zentrale Knotenpunkte sind Kfz-dominiert, Hauptverkehrsstraßen haben eine Trennwirkung. Es gibt oft Konflikte mit Radfahrern. Barrierefreiheit ist oft nicht gegeben“, so ihre Kritikpunkte. Im Radwegenetz wiederum gäbe es Lücken. Die Querung der Innenstadt zwischen Wilhelm-Kaisen-Brücke und Herdentor sei – besonders im Bereich der Domsheide – problematisch, eine Blockumfahrung am Dobbenweg nicht vorhanden. Außerdem habe sich das Radeln auf der Straße nicht durchgesetzt. „Der Rad-

verkehr (macht 28 Prozent in der Mitte aus) muss couragierter werden“, so Mechels. Ihr Kollege Theo Janßen (Ingenieurgruppe IVV) hatte sich mit dem Straßennetz auseinandergesetzt. „Die Innenstadt ist stauanfällig. Auch in untergeordneten Straßen wie dem Ostertorsteinweg und der St.-Jürgen-Straße zählen wir bis zu 3.000 und mehr Fahrzeuge pro Tag“, bemängelte er. Natürlich war auch der ruhende Verkehr Thema, weil Quartiere mit Parkdruck nicht über genügend Hochgaragen verfügen.

Die Bürger wiederum haben weitere Anregungen. Schäfer-Breede zitierte: „Die Hochstraße am Breitenweg ist unverzichtbar.“ Der Engpass vor dem Concordiatunnel sei künstlich und ein zweisepu-

riger Ausbau der Hauptverkehrsstraßen würde das Verkehrsaufkommen in der City entlasten.

■ Weitere Ergebnisse werden online unter www.baumweit.bremen.de/Suchbegriff:Verkehrsentwicklungsplan eingestellt.

Anzeige

Thein Klaviere



Klaviere - Flügel - Digitalpianos
Klaviersimmen-Reparaturen

Adresse: 5-6, 28203 Bremen
Tel: 0421-326614
www.thein-klaviere.de