

12.05.2014, 06:00 Uhr

## Bahnlärm: CDU pocht auf ein Tempolimit

Rheinland-Pfalz - "Der Bahnlärm ist für viele Bewohner des Mittelrheintals unerträglich." Hans-Josef Bracht, Parlamentarischer Geschäftsführer der CDU-Fraktion, sieht im neuen Lärmschutzkonzept der Christdemokraten einen Weg, den Betroffenen wieder zu ruhigen Nächten zu verhelfen. Nicht alles ist neu an dem Thesenpapier, aber es ist ja auch noch längst nicht alles gelöst. Hier die Forderungen:



"Lärm ist teurer als Lärmschutz" - mit diesem Slogan wollen die Bahnlärmgegner die Verantwortlichen aufrütteln.

Foto: Martina Koch

Der Bahnlärm muss genau erfasst werden. Das soll mit Lärmmessstellen geschehen - wie es ein Gutachten des rheinland-pfälzischen Umweltministeriums nahelegt. Dadurch können Güterwaggons identifiziert werden, die noch nicht umgerüstet sind.

Anzeige

**Hier testen!**

Rhein-Zeitung auf PC, iPad,  
iPhone und Android lesen:  
**4 Wochen für 4 Euro**

**Jetzt 19 Euro sparen!**



Tempolimit von 50 km/h für nächtliche Züge: Es soll für alle nicht modernisierten Waggonen zwischen 22 Uhr und 6 Uhr gelten. Züge, die nicht bis Ende 2015 umgebaut wurden, soll gar ein komplettes Nachtfahrverbot treffen. Infrastrukturminister Roger Lewentz (SPD) hat sich für Tempo 70 ausgesprochen, bewertet ein komplettes Nachtfahrverbot industriepolitisch eher skeptisch.

Modellprojekte zum Lärmschutz: Die Gelder sollen vom parteiübergreifenden Projektbeirat auf Bundesebene kommen. Bracht ist hier stellvertretendes Mitglied.

Lärmabhängige Trassenpreise müssen überprüft, Waggonen umgerüstet werden. Die CDU will ein Verbot von Graugussbremsen an Güterwaggonen bis 2020 in Deutschland. Zudem sollen die Gleisbetten lärmschonend ausgebaut werden. Mit all diesen Maßnahmen lässt sich der Krach am Mittelrhein laut CDU halbieren.

Eine Alternativtrasse planen und bauen: Ähnlich wie die SPD strebt die CDU eine neue Streckenführung an. Der Bau einer solchen Schienenroute dürfte allerdings Jahrzehnte dauern.

*Dietmar Brück*

Kommentar: Im Kampf gegen den Bahnlärm keine Ruhe geben

Lewentz im Kampf gegen Bahnlärm: Mehr Fracht auf Rheinschiffe verlagern

5,0 (1 Stimme) ★★★★★

### Facebook Kommentare



Kommentar hinzufügen ...

**Kommentieren**

Soziales Plug-in von Facebook

## Das könnte Sie auch interessieren



### Engers: Leichteile in Baustelle am Wasserturm...

Engers - Große Aufregung in Engers am Dienstagmorgen: Bei den Bauarbeiten in der Straße am Wasserturm haben die Arbeiter einen ungewöhnlichen Fund im Untergrund gemacht. [mehr](#)

### Typisch Ford

Widerstand zwecklos. [mehr](#)

ANZEIGE ▶



### Frau lag bewusstlos im Wald: Polizei sucht...

Malberg - Die Polizei ist auf der Suche nach einem Sexualstraf-täter, der einer Frau im Wald aufgelauert haben soll. Der gesuchte Mann soll am Samstag gegen 1 Uhr eine Frau, die zuvor die Kirmes im... [mehr](#)



### Lewentz im Kampf gegen Bahnlärm: Mehr Fracht auf...

Mittelrhein/Rotterdam - Im Kampf gegen den krank machenden und zerstörerischen Bahnlärm setzt Infrastruktur-minister Roger Lewentz (SPD) auf internationale Verbündete, um den Druck auf die... [mehr](#)



### Strengeres Sicherheitskonzept: Ludolfs rüsten sich für...

Puderbach -Vor fast sieben Jahren strömten 20.000 Menschen aus ganz Deutschland in das kleine Örtchen Dernbach. Kein Rockstar und kein Festival lockte diese Menschenmasse in die Verbandsgemeinde... [mehr](#)



### Verträge & Dokumente online speichern | VertragSTRESOR.de

Verträge und Dokumente online speichern. Digitales Erbe, Notfallmappe, digitaler Nachlass, Generalvollmacht. Regeln Sie

jetzt bei > VertragSTRESOR! [mehr](#)

ANZEIGE ▶

hier werben

powered by plista

## Videoempfehlungen

powered by plista



**3. Platz: The Amazing Spider-Man 2**



**Jahrelang in der PKV, nun zahlen wir weniger!**

ANZEIGE ▶



**Niersbach: "Logischer Gastgeber" für EM 2024**



**Die Hotrod City-tour Koblenz im Test**

ANZEIGE

## Kaffeevollautomaten

 [kaffee-partner.de](http://kaffee-partner.de)

Cappuccino – Latte Macchiato – Café au lait... in Büro & Betrieb!

---

## Schallschutzkabine

---

LK

Schallschutztechnik  Google-Anzeige