

## Lärmarme Kesselwaggons zum Transport von Flüssigerdgas



Bild: JoeB07

**D**as Bundesumweltministerium (BMUB) fördert in einem Pilotprojekt den Bau innovativer Kesselwaggons für den Transport von Flüssigerdgas (LNG)

innovationsprogramm des Bundesumweltministeriums gefördert. Bisher ist der Transport von Flüssigerdgas nur per Schiff oder Lkw möglich. Die Kesselwag-

auf der Schiene. Der Hamburger Waggonvermieter VTG verringert dabei zusätzlich die Lärmbelastung, indem er die Radsätze der Waggons mit einem speziellen lärmindernden Anstrich versehen. Das Projekt wird mit rund 244 000 Euro aus dem Umwelt-

waggons werden mit einem vakuumisolierten Tank sowie einer speziellen Aufhängungs- und Lagerungstechnologie ausgestattet. Der Tank ist mit einer speziellen Isolierung versehen, mit der die erforderliche Transporttemperatur für LNG von minus 162 °C sichergestellt ist. Zwei der Kesselwaggons ersetzen drei Lkw. Bei dem lärmindernden Anstrich der Radsätze handelt es sich um eine spezielle abriebfeste und mechanisch beanspruchbare Beschichtung. Die Grenzwerte der „Technischen Spezifikationen für die Interoperabilität (TSI)“ können dadurch um 2 bis 3 dB(A) unterschritten werden. Dadurch leistet das Vorhaben einen wesentlichen Beitrag zur Minderung der Lärmbelastung des Schienengüterverkehrs.

[www.bmub.bund.de](http://www.bmub.bund.de)