

Hochstraße hat eine Zukunft

Bremen (wig). Die Hochstraße Breitenweg in Höhe Hauptbahnhof bleibt. Ein Abriss oder eine Sperrung dieser Ost-West-Verbindung für den Autoverkehr, so bilanzieren auswärtige Gutachter, würde zu einer unvermeidbaren Belastung anderer Straßenzüge führen – nicht nur im unmittelbaren Stadtkern, sondern auch beispielsweise auf den Bundesstraßen 6 und 75. Das Senatsressort für Umwelt, Bau und Verkehr erklärte, im Zusammenhang mit den Vorbereitungen für einen langfristig ausgelegten Verkehrsentwicklungsplan sei „der Abriss der Hochstraße durchgespielt“ worden. Da „negative Folgen für den Kraftfahrzeugverkehr“ zu erwarten wären, hätten die Fachleute empfohlen, bis auf Weiteres mit der Hochstraße zu planen. **Bericht Seite 7**