

## VTG und Evonik starten Testphase für leise Güterwaggons



Während die LL-Sohle zur Nachrüstung an Waggons entwickelt wurde, ist die funktionsgleiche K-Sohle (im Bild) für Neubauten gedacht.

© Foto: VTG

Der Schienenlogistiker und Waggonvermieter VTG lässt ab sofort für das Chemieunternehmen Evonik Industries in einer Pilotphase Waggons auf leise Bremssohlen umrüsten. Damit wollen beide Unternehmen ihr Engagement für den Lärmschutz ausbauen und Erfahrungen mit der neuen Bremssohle sammeln. Durch den Umbau soll der Schienenverkehrslärm um bis zu 50 Prozent reduziert werden.

Gemeinsam mit Evonik Industries startet VTG eine Testphase mit ersten Chemiekesselwagen, die mit deutlich leiseren so genannten LL-Verbundstoffbremssohlen (LL = low noise, low friction) ausgestattet werden. In diesem Pilotprojekt sollen Informationen über die Laufleistung und möglichen zusätzlichen Unterhaltsaufwand gesammelt werden. „Wir freuen uns, dass wir mit unserem Partner Evonik Industries die Testphase starten können“, sagt Heiko Fischer, Vorstandsvorsitzender der VTG Aktiengesellschaft. „Lärmschutz ist eine gesellschaftliche Aufgabe, der wir uns verpflichtet fühlen. Mit diesem Projekt zeigen wir, dass wir gemeinsam mit unseren Kunden sinnvolle Lösungen hierfür finden können.“

„Als eines der führenden Unternehmen der Spezialchemie in Europa ist die Schiene für uns einer der sichersten und umweltfreundlichsten Transportwege. Mit diesem Projekt wollen wir auch den Lärmschutz noch stärker fördern,“ erklärt Matthias Heil, Vice President Logistics Procurement bei Evonik Industries. „Mit VTG haben wir den richtigen Partner dafür gefunden, der nicht nur über langjährige Erfahrung im Waggonbau, sondern auch über Erfahrungen im Betrieb von Tausenden von Güterwagen verfügt.“

Ab Ende März 2014 sollen die ersten umgebauten Waggons auf der Schiene rollen. Innerhalb

der nächsten anderthalb Jahre werden insgesamt zwölf Waggons unterwegs sein und die notwendigen Erfahrungswerte liefern. Abhängig von den im Pilotprojekt gesammelten Erfahrungen sollen gegebenenfalls weitere Waggons mit der LL-Verbundstoffbremssohle ausgestattet werden. (gg/gh)

## VERWANDTE MELDUNGEN

10.06.2013   VTG und Graaff zeigen Aufkletterschutz für Kesselwagen	<a href="#">mehr</a>
14.11.2013   VTG steigert Umsatz und Ergebnis	<a href="#">mehr</a>
05.12.2013   VTG: Kartellbehörden erlauben Joint Venture mit Kühne + Nagel	<a href="#">mehr</a>