

VERKEHRSBRIEF (HTTP://WWW.VERKEHRSBRIEF.DE/)

Das bewegt Berlin.

Menü

Startseite (<http://www.verkehrsbrief.de/>)



Ziel von 50 Prozent leisen Güterwagen wird 2016 erreicht

Ziel von 50 Prozent leisen Güterwagen wird 2016 erreicht

🕒 22. Februar 2016 (<http://www.verkehrsbrief.de/?p=3670>) 👤 [matthias.roeser](http://www.verkehrsbrief.de/?author=1) (<http://www.verkehrsbrief.de/?author=1>) 📁 [Kurz gemeldet](http://www.verkehrsbrief.de/?cat=3) (<http://www.verkehrsbrief.de/?cat=3>), [Schiene](http://www.verkehrsbrief.de/?cat=9) (<http://www.verkehrsbrief.de/?cat=9>)

DB Cargo wird die im Koalitionsvertrag geforderte Quote von 50 Prozent Güterwagen mit Flüsterbremsen in diesem Jahr erreichen. Das teilte die DB am Montag in Berlin mit. Derzeit verfüge DB Cargo über rund 21.000 Güterwagen mit lärmindernder Technologie. Bis zum Jahresende werde diese Zahl auf 32.000 Wagen steigen. Der Privatwagenverband VPI hatten schon Mitte November 2015 mitgeteilt, dass seine Mitgliedsunternehmen den Meilenstein erreichen werden (siehe [hier](http://www.verkehrsbrief.de/?p=2714) (<http://www.verkehrsbrief.de/?p=2714>)). DB-Chef Rüdiger Grube zeigte sich zuversichtlich, dass auch das Ziel von 100 Prozent leisen Wagen 2020 erreicht werde.

Offen blieb, wie die Umrüstung von den Wagen vorangeht, die bei ausländischen Haltern eingestellt sind und regelmäßig nach Deutschland kommen. (roe)

[Nur gebremste Begeisterung für ÖPNV zum Nulltarif](http://www.verkehrsbrief.de/?p=3668)
(<http://www.verkehrsbrief.de/?p=3668>)

Schreib einen Kommentar

Deine E-Mail-Adresse wird nicht veröffentlicht. Erforderliche Felder sind markiert *

Kommentar abschicken

DAS ZITAT

"Nur weil wir bisher Probleme hatten, heißt es nicht, dass wir keine Probleme haben, wenn wir alles umkehren."

PROF. THORSTEN BECKERS, Verkehrsökonom an der TU Berlin, über die Risiken eines Verwaltungsumbaus für die Bundesfernstraßen.

NEWSLETTER ABONNIEREN

E-Mail *

Anmelden!

*) Pflichtangabe

LETZTE BEITRÄGE

[Ziel von 50 Prozent leisen Güterwagen wird 2016 erreicht \(http://www.verkehrsbrief.de/?p=3670\)](http://www.verkehrsbrief.de/?p=3670) 22. Februar 2016

[Nur gebremste Begeisterung für ÖPNV zum Nulltarif \(http://www.verkehrsbrief.de/?p=3668\)](http://www.verkehrsbrief.de/?p=3668) 22. Februar 2016

[Brandenburg präsentiert Straßenbauprogramm 2016 \(http://www.verkehrsbrief.de/?p=3664\)](http://www.verkehrsbrief.de/?p=3664) 22. Februar 2016

[Aufgefischt 22.2.2016 \(http://www.verkehrsbrief.de/?p=3660\)](http://www.verkehrsbrief.de/?p=3660) 22. Februar 2016

[Reform statt Revolution birgt weniger Risiken für Straßenbau \(http://www.verkehrsbrief.de/?p=3652\)](http://www.verkehrsbrief.de/?p=3652) 19. Februar 2016

- [Kritik an Bodewig-Konzept: Länder wollen Kontrolle behalten \(http://www.verkehrsbrief.de/?p=3654\)](http://www.verkehrsbrief.de/?p=3654) 19. Februar 2016
- [Etappensieg für Bund gegen Kapsch bei Bundesstraßenmaut \(http://www.verkehrsbrief.de/?p=3649\)](http://www.verkehrsbrief.de/?p=3649) 19. Februar 2016
- [Aufgefischt 19.2.2016 \(http://www.verkehrsbrief.de/?p=3647\)](http://www.verkehrsbrief.de/?p=3647) 19. Februar 2016
- [Bodewig-II-Kommission setzt auf Finanzierungsgesellschaft \(http://www.verkehrsbrief.de/?p=3641\)](http://www.verkehrsbrief.de/?p=3641) 18. Februar 2016
- [BMVI-Bericht zur Autobahngesellschaft war ressortabgestimmt \(http://www.verkehrsbrief.de/?p=3643\)](http://www.verkehrsbrief.de/?p=3643) 18. Februar 2016
-

KATEGORIEN

- [Alle Verkehrsträger \(http://www.verkehrsbrief.de/?cat=1\)](http://www.verkehrsbrief.de/?cat=1)
- [Berichte \(http://www.verkehrsbrief.de/?cat=2\)](http://www.verkehrsbrief.de/?cat=2)
- [Kurz gemeldet \(http://www.verkehrsbrief.de/?cat=3\)](http://www.verkehrsbrief.de/?cat=3)
- [Luft \(http://www.verkehrsbrief.de/?cat=10\)](http://www.verkehrsbrief.de/?cat=10)
- [Meinung \(http://www.verkehrsbrief.de/?cat=4\)](http://www.verkehrsbrief.de/?cat=4)
- [Personalien \(http://www.verkehrsbrief.de/?cat=5\)](http://www.verkehrsbrief.de/?cat=5)
- [Schiene \(http://www.verkehrsbrief.de/?cat=9\)](http://www.verkehrsbrief.de/?cat=9)
- [Straße \(http://www.verkehrsbrief.de/?cat=8\)](http://www.verkehrsbrief.de/?cat=8)
- [Wasser \(http://www.verkehrsbrief.de/?cat=11\)](http://www.verkehrsbrief.de/?cat=11)

Proudly powered by WordPress (<http://wordpress.org/>)

Theme: Big Brother von [WordPress.com \(http://automattic.com\)](http://automattic.com).