

## Symphonie der Bagger

Vier Maschinen mit Stemmhammer, Meißel und großen Zangen entfernen den Großteil der Brücke über die B 75



Wie in einer Symphonie arbeiten sich die drei Bagger in das marode Bauwerk der Brücke über der Bundesstraße 75.

FOTOS: FRANK THOMAS KOCH

VON PASCAL FALTERMANN

**Bremen.** Ein schneller, extremer, aus den Lautsprechern prügelnder Thrash Metal beschallt die Ohren des Baggerfahrers. Sein Nebenmann im Fahrerhäuschen einer zweiten Baumaschine konzentriert sich dagegen bei klassischer Musik. Insgesamt stehen drei Abbruchbagger nebeneinander vor der Brücke, die die Bundesstraße 75 überspannt, und arbeiten in ihrem eigenen Takt. Wie zu einer Symphonie komponiert, fressen sich die tonnenschweren Werkzeuge an den Armen der Baumaschine in den Beton der Brücke. Schwere Brocken fallen herab, wirbeln Staub auf und legen Rohre, Gitter, Eisenstangen und Stahlseile frei, die unter dem Beton schlummern.

Die Hälfte der Brücke zwischen den Anschlussstellen Huchting und Dreieck Delmenhorst auf Höhe der Heinrich-Plett-Allee, die die B75 überspannt, ist am Sonnabendmittag bereits entfernt. Insgesamt vier große Bagger reißen in Richtung Bremen von der Delmenhorster Seite aus das Bauwerk ein, weil es alt und nicht mehr tragfähig genug ist. Am Sonntag gegen 20 Uhr hatte das Abbruchunternehmen den Überbau der Brücke komplett entfernt.

Die Arbeiten gehen in drei Akten vor sich: Erst schlägt der Bagger mit einem Stemmhammer Löcher in das Brückenwerk. Sobald das Werkzeug zurücksetzt wird, greifen harmonisch die überdimensionalen Zangen von zwei weiteren Maschinen von der Seite in den Beton und reißen Stücke heraus. „Das ist nicht nur Brachialgewalt, dafür wird viel Feingefühl benötigt“, erklärt der zuständige Projektleiter beim Amt für Straßen und Verkehr (ASV), Michael Pelster. Kontinuierlich hämmert, bröckelt und kracht es seit Freitagnacht in Huchting an der Überquerungsmöglichkeit, die sich vom Ortsteil Sodenmatt hin nach Mittelshuchting über die Bundesstraße 75 spannt. Insgesamt rund 1400 Tonnen Bauschutt – Beton, Stahl, Klin-

ker, Brückengeländer – müssen im Nachhinein abtransportiert werden. Sogenannte Bewehrungsseile und Spannstahl im Beton erschweren die Arbeiten. Immer wieder kommen Rohre zum Vorschein, die zuvor entweder für Versorgungsleitungen oder als Luftröhre genutzt wurden, damit die Brücke weniger Gewicht hat. Die Leitungen für Gas, Strom, Wasser und Telekommunikation wurden bereits Ende April an die Behelfsbrücke in Stahlrohre verlegt, die aus zwölf Meter langen Teilstücken bestehen.

Für die Arbeiten ist die Bundesstraße wie auch die Heinrich-Plett-Allee seit Freitagabend noch bis Montagmorgen, um 4 Uhr, voll gesperrt. Los ging es am Freitagabend mit der Sperrung ab 20 Uhr: Zuerst entfernen die Bauarbeiter die Leitplanken, dann legen sie ein Sandpolster unter die Brücke. Die 50 Zentimeter dicke Schicht mit einer Textildicke darunter ist notwendig, um die Fahrbahn zu schützen. Gegen 23 Uhr gingen die Lichter der aufgestellten Flutlichtmasten an und die Berieselungsanlage versprühte Wasser, um den entstehenden Staub abzufangen. „Im Dunklen wirkten die Bagger wie Dinosaurier, die sich in die Brücke fressen“, beschreibt ASV-Projektleiter Michael Pelster das Bauszenario.

Das Abbruchunternehmen Oetjen ist insgesamt mit sechs Baggern mit Stemmhammer, Meißel und großen Zangen vor Ort. Vier Baufahrzeuge arbeiten direkt an der Brücke, zwei stehen zur Reserve bereit. Neun Personen der Firma sind im Einsatz. In der Nacht zu Samstag ging ein Zylinder eines Baggers kaputt, der dann nicht mehr einsetzbar war. „Das ist mir in neun Jahren noch nie passiert“, sagte Olaf Oetjen, Geschäftsführer des Unternehmens und schüttele den Kopf. Überwacht wird die ganze Maßnahme von der Firma „André Bartel, Beratende Bauingenieure“, die stets mit einer Person vor Ort ist. Die Baukosten für den Abriss und den Neubau belaufen sich auf insgesamt 4,4 Millionen Euro, teilte das Amt für Straßen und Verkehr mit. Neben dem Abriss wird die Fahrbahn von der Brücke Richtung Bremen bis zum Huchtinger Kreisels saniert. Teilweise wird eine neue Asphaltdecke aufgetragen.

### Verkehrsbehinderungen

Durch die Arbeiten kam es am Sonnabend rund um die Baustelle in Huchting zu Verkehrsbehinderungen – auf der Huchtinger Heerstraße und der Bremer Heerstraße ging es nur langsam voran. Auf der Autobahn 1 entstanden lange Staus, da bei einer kurzfristig angesetzten Dauerbaustelle zwischen den Anschlussstellen Wildeshausen-West und Groß Ippener Betonfelder und Schutzplanken entfernt und die Fahrstreifen in beide Richtungen eingeeignet wurden. So stautete es sich auch auf der A 28 zwischen Delmenhorster Dreieck und der Auffahrt zur A1. Eigentlich wurde der Verkehr großräumig über die A1, Bremer Kreuz und A27 umgeleitet, doch durch die Baustelle auf der A1 versuchten es Autofahrer über die B 75 anstatt den Bereich weiträumig zu umfahren.

Am Sonntag soll planmäßig der Bauschutt abtransportiert, die seitlichen Teile der Brücke entfernt und die Fahrbahn wieder hergestellt werden. Mit etwas Glück, könne dann auf eine erneute Vollsperrung am kommenden Wochenende, von Freitag, 12. August, 20 Uhr, bis Montag, 15. August, 4 Uhr, verzichtet werden, hoffen die Mitarbeiter der Baufirma und des ASV.



Im Einklang arbeiten die vier Baumaschinen am Abriss.



Der tonnenschwere Stemmhammer des Baggers beißt sich in den Beton.



Mit dem Rauchen aufzuhören, ist kinderleicht.

Ich habe es schon hundertmal geschafft.

MARK TWAIN (1835–1910)

TACH AUCH

## Abschalten

VON VOLKER JUNCK

Steigen Sie ein und schalten Sie ab vom Alltagsstress. Ein netter Spruch, mit dem die Straßenbahn durch unsere schöne Stadt fährt. Nur hält sich die Realität oft genug nicht an die Verheißungen der Werbung. Oder bleibt der Alltag etwa an der Haltestelle wie ein übervoller Papierkorb zurück, sobald sich die Türen schließen? Werden drinnen plötzlich sämtliche Handys, iPhones, Laptops und sonstige Stressquellen abgeschaltet? Verstummen alle Gespräche über Probleme am Arbeitsplatz oder in der Beziehung? Ganz abgesehen von quengelnden Kindern oder kichernden Teenagern, die ja auch irgendwie zum Alltag gehören. Steigen Sie ein und schalten Sie alles ab, was Ihren Mitmenschen Stress bereitet – das wäre mal was.

ANZEIGE

85 Jahre



# BETTEN VOGT

Sebaldsbrücker Heerstraße 120, 28309 Bremen, ☎ (04 21) 45 24 29, [www.betten-vogt.de](http://www.betten-vogt.de)  
gegenüber Kaufland (P) Kundenparkplatz hinter dem Haus (H) Trinidadstr. Bus 21/Bahn 2 und 10 vor der Tür



Wegen Renovierung und Umbau unserer Geschäftsräume

**AUSSTELLUNGSWARE BIS ZU 25 % REDUZIERT.**

Bei uns gibt es noch richtig gute Ware und Beratung!

Hausberatung · Matratzen  
Massivholz-Bettgestelle  
Zudecken und Kissen  
Liefer- und Entsorgungsservice  
Bettreinigung

### BETTDECKEN Daunenqualitäten aus unserer Region

#### 6-Kammer-Daunendecke

100 % reine Gänsedaune aus dem Münsterland. 660 g, reinigungsfähig und nachfüllbar. Hülle: 100 % Baumwoll-Dauneneinschüttele

135/200	Daune aus zertifiziert ordnungsgem. Haltung	295,- €
155/200		345,- €
155/220		385,- €

#### WELLNESS Zirbe Ganzjahresdecke

Gewebe: 100 % Baumwolle Feinsatin, Füllung: 100 % Hefel Schafschurwolle und Zirbelflocken, antibakterielle und beruhigende Wirkung

135/200	DIN-TEST sehr gut	189,- €
155/220		229,- €

#### Exklusive Cashmeredecke

100% feinsten Himalaja Cashmere-Flaum, 1000 g Füllung, Bezug: feinsten Mako-Batist, 100% Baumwolle.

135/200	CASHMERE	399,- €
155/200		459,- €
155/220		499,- €

### MATRATZEN Wir finden die Richtige!

#### Rummel 400 T Taschenfederkern-Matratze

7-Zonen-Taschenfederkernsystem, abnehmbarer Medicottbezug mit Klimastreifen, Kernabdeckung hochwertiger Kaltschaum, 3 Festigkeiten

80/90/100	Rummel 400 T	599,- €
140/200		
190/200		

#### Aerosan 14 Werkmeister

Leistungsfähiger Schaum Raumgewicht 50, Komfortzonen für Schulter und Hüfte, 2-teilig abnehmbarer/waschbarer Bezug, 3 Festigkeiten

80/90/100 – 190/200	Aerosan 14	399,- €
140/200		599,- €

#### Ecco 2 Sensitive 18 Röwa

Matratzenkern aus MTS Biosyn® Schaum, ca. 18 cm hoch, Ausführung soft, medium, fest, extrafest

80/90/100 – 190/200	Ecco 2	899,- €
140/200		1.419,- €

### LATTENROSTE KOPFKISSEN BETTGESTELLE

#### Reguflex Basic Unterfederung

Selbstregulierend, Buche + Edeldahlfedern, 15 Jahre Garantie

80/90/100	Reguflex Basic	299,- €
190/200		

#### Federkissen – unser Bestes –

Orig. reine Gänse-3/4-Daune Kl. 1, 70 % Federn, 30 % Daune, Hülle: 100 % Mako-Baumwolle. Öko-Text.

80/80	Federkissen	69,- €
-------	-------------	--------

#### Motorrahmen Top-Qualität

2-motorig, darum ideal bei Knie-, Lendenwirbel- oder Venenproblemen.

80/90/100	Motorrahmen	795,- €
– 190/200		

#### Nackenzstützkissen

Unser Problemlöser – Theraschaum, 6 verschiedene Einstellungen mögl., individuell zu gestalten, waschbarer Bambus-Viskosebezug.

40/80	Nackenzstützkissen	89,- €
-------	--------------------	--------



#### Boxspring vom Spezialisten

Schlafen wie im 5-Sterne-Hotel, Qualität vom holländischen Boxspring-Spezialisten. Diverse Bezugstoffe und Kopfstücke. [www.auping.de](http://www.auping.de)



Senioren-Komfort-Schlafzimmer. Bettgestelle in Spezialhöhen, für leichtes Aufstehen. Gestelle in Massivholz. Natur-gebeizt – lackiert. [www.reichert-betten.de](http://www.reichert-betten.de)

Weitere Bettgestelle aus unserem Sortiment: [www.coburger-werkstaetten.de](http://www.coburger-werkstaetten.de) · [www.rastdesign.de](http://www.rastdesign.de) · [www.hasena.ch](http://www.hasena.ch) · [www.holzmanufaktur.com](http://www.holzmanufaktur.com)

Telefonische Warenbestellung 04 21 / 45 24 29 · Fordern Sie gerne Prospekte an.

Alle Angebote inklusive Lieferung und Entsorgung der Altware. Öffnungszeiten: Mo.–Fr. 9–18 Uhr, Do. 9–20 Uhr, Sa. 9–14 Uhr und jederzeit nach Absprache.

Es hämmert, bröckelt und kracht an der Bundesstraße 75: eine Fotostricke. Anleitung zur Live-App auf Seite 2.