

E-Mail vom 17. September 2016, 19.49 h:

Das ERA hat den Eisenbahn-Sicherheitsbericht 2016 veröffentlicht <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Documents/Railway%20Safety%20Performance%202016%20final%20E.pdf>

Ein paar Zahlen aus dem Bericht:

- \* im letzten Jahr stieg seit langem die Anzahl der Eisenbahnunfälle in Europa wieder
- \* das Flugzeug ist bezogen auf Passagier-km weiterhin mit Abstand das sicherste Verkehrsmittel, vor der Eisenbahn, dem Bus und dem Schiff
- \* In der gesamten EU gab es im Jahr 2014 insgesamt 40 Unfälle mit Gefahrgütern - davon 18 (d.h. knapp 50%) in Deutschland. Bei jedem zweiten Unfall kam es zur Freisetzung von Gefahrstoffen (in DE 9 Fälle)
- \* in der EU gab es 3000 Suizide auf Eisenbahnanlagen; in keinem anderen Land begingen auch nur annähernd so viele Menschen Suizid wie in Deutschland (ca. 780); ein Lokführer ist durchschnittlich alle 15 Jahre von einem Suizid mitbetroffen.
- \* In Deutschland werden 25% aller Zug-km der gesamten EU gefahren
- \* im Jahr 2014 starben in DE an höhengleichen Bahnübergängen 41 Menschen - nur in Polen starben mehr (43).
- \* in keinem anderen EU-Land wurden so oft Haltesignale überfahren wie in DE

übermittelt durch

**Bürgergruppe für Sicherheit und Lärmschutz an der Bahn**

Ludwig Steininger

Riedlingerstr. 3

D-85614 Kirchseeon bei München

Tel. +49-8091-4753

eMail [info@info-line-bahnlaerm.de](mailto:info@info-line-bahnlaerm.de)

Spruch des Tages: Max Weber, Parlament und Regierung im neugeordneten Deutschland, 1918:

"Aber das Fachwissen allein begründet nicht die Beamtenmacht. Dazu tritt die durch die Mittel des amtlichen Apparates nur dem Beamten zugängliche Kenntnis der für sein Verhalten maßgebenden konkreten Tatsachen: das Dienstwissen. [...] das wichtigste Machtmittel des Beamtentums [bildet] die Verwandlung des Dienstwissens in ein Geheimwissen durch den berüchtigten Begriff des Dienstgeheimnisses [...]: letztlich lediglich ein Mittel, die Verwaltung gegen Kontrolle zu sichern."